

# PROGRAMME LES ETATS DE L'AIR

MASTER CLASS



12.10.2023

[alumni.enac.fr](http://alumni.enac.fr)



# 4<sup>ème</sup> édition, des Etats de l'air d'ENAC ALUMNI

# SOMMAIRE

MASTER CLASS ALUMNI —

4 EDITO **MARC HOUALLA**

6 PROGRAMME DES SALLES



# 4<sup>ème</sup> Master Class d'ENAC ALUMNI



# EDITO

---

## **Bonjour à toutes et tous, ENAC Alumni, l'association des anciens élèves de l'ENAC, est particulièrement fière de vous accueillir à l'occasion de notre quatrième édition des Etats de l'Air.**

Même si l'année 2023 n'est pas encore terminée, on peut affirmer que le rebond d'activité du transport aérien, constaté en 2022, se confirme en 2023. Après des années de confinement du fait du Covid, un grand nombre de personnes à travers le monde souhaitent désormais recommencer à voyager en avion vers des contrées éloignées. Grâce à cet engouement, les avions se remplissent à nouveau, les coefficients de remplissage des compagnies aériennes s'améliorent notablement et le trafic passager est en train de retrouver son niveau de 2019.

Malgré ce rebond du transport aérien, un grand nombre de défis vont devoir être relevés par les grands acteurs de l'aviation.

C'est notamment le cas de la digitalisation et, bien sûr, de la décarbonation qui a été le sujet principal du dernier salon du Bourget. Ce salon, qui a réouvert ses portes cette année après quatre ans, a accueilli un nombre record de visiteurs qui ont pu constater que l'ensemble du secteur de l'aviation et de l'aéronautique est désormais en ordre de marche pour assurer sa transition énergétique. Cette transition est d'ailleurs attendue par le grand public, dont un récent sondage indique qu'il fait totalement confiance aux ingénieurs du transport aérien pour la réussir.

C'est donc assez naturellement que cette quatrième édition des Etats de l'Air traitera des thèmes d'innovation et de décarbonation sans oublier bien sûr le sujet majeur de l'année prochaine pour la France : les Jeux olympiques.

Cette quatrième édition des Etats de l'Air a pour objectif de nous retrouver, d'échanger, de mettre à niveau nos connaissances et de réfléchir ensemble aux perspectives et conditions d'évolution du transport aérien.

Le programme de ces rencontres est exceptionnel par la qualité du plateau des intervenants. Je veux, en votre nom, les remercier chaleureusement pour leur présence et leur intervention. Il me faut aussi saluer la mobilisation de nos partenaires sans lesquels nous n'aurions pas réussi à vous proposer un tel événement : la Direction Générale de l'Aviation Civile et les présences de Damien CAZE et ses équipes de direction qui nous accueillent aujourd'hui, ainsi que les partenaires majeurs de cette journée : OSAC, APAVE, Thalès, Time to Fly, OpenAirlines, CGX, Avico, CMA CGM, Sopra Steria, Bureau Veritas, Arthur D. Little.

Enfin, je veux vous remercier pour votre participation qui prouve la pertinence de ce rendez-vous d'ENAC Alumni. Je vous souhaite d'excellents travaux.



# PROGRAMME

8H45  
9H15

Accueil

9H15  
10H45

JO 2024

11H15  
11H30

Intervention d'Olivier CHANSOU,  
Directeur de l'ENAC

Quelles technologies pour  
la décarbonation de notre  
industrie, quel rôle des acteurs  
et pour quelle valeur ?

11H30  
12H45

L'utilisation de la data et de  
l'intelligence artificielle au  
service de l'aviation

14H30  
16H00

Comment assurer une  
transition écologique  
juste et équitable pour le  
transport aérien ?

16H30  
17H45

**10H00  
11H00**

**Atelier - Quel avenir pour les technologies au service du parcours passager ?**

**11H30  
12H30**

**Réglementation cybersécurité : contrainte ou opportunité pour l'aviation ?**

**Atelier - Compte-rendu des groupes de travail de l'observatoire de l'aviation durable**

**15H00  
16H00**

**Atelier - Quel avenir pour le cargo face au retournement des marchés économiques ?**

**16H15  
17H15**



**9H15 - 10H45**

**AMPHITHEATRE - CONFÉRENCE 1** - Modérateur : Fabrice LUNDY

## JEUX OLYMPIQUES 2024

o **Damien CAZE** | **DGAC**

*Directeur Général*

o **Renaud DUPLAY** | **ADP**

*Deputy General Manager CDG et Directeur Groupe du Projet JO 2024*

o **Anne RIGAIL** | **Air France KLM**

*Directrice Générale d'Air France*

o **Florent BARDON** | **Ministère des Transports**

*Coordonnateur national des mobilités pour les JO 2024*

A l'été 2024, la France accueillera les XXXIIIème Jeux Olympiques et Paralympiques, évènement majeur en termes de visibilité et d'impact compte-tenu de ses 206 délégations, 15000 athlètes, 34 000 journalistes, 15 millions de visiteurs et 4 milliards de téléspectateurs. A un peu moins d'un an de cet évènement planétaire que la France n'avait pas organisé depuis 1992 et même 1924 pour les jeux d'été, les défis à relever restent immenses : sécurisation des sites sportifs et plus généralement des établissements recevant du public, fourniture d'un haut niveau d'hospitalité, efficience des process opérationnels spécifiques, le tout dans la maîtrise des coûts et le respect des ambitions environnementales et d'inclusion des personnes et territoires.

L'industrie du transport aérien (transporteurs, aéroports, navigation aérienne...) sera au cœur du dispositif avec de très fortes attentes des organisateurs, des délégations, des passagers, des médias et des élus. A J-9 mois, où en sont les grands acteurs du secteur ? JO et JOP : catalyseurs d'innovation, réussite quoiqu'il en coûte, héritage ? Quel regard portent-ils sur les opportunités et les risques d'accueillir cet évènement mondial unique à l'échelle d'une vie ?

**10H00 - 11H00**

**SALLE A005 - ATELIER 1** - Modérateur : Eric TRAUTMANN

## QUEL AVENIR POUR LES TECHNOLOGIES AU SERVICE DU PARCOURS PASSAGER ?

o **Quentin DEVOUGE** | **ADP**

*Directeur facilitation*

o **Ludovic GAS** | **Aéroports de Lyon**

*Directeur des opérations*

o **Emmanuel WANG** | **IDEMIA**

*Vice President Border Control & Passenger Flow Facilitation*

o **Eric TRAUTMANN** | **FNAM**

*Délégué Général adjoint Affaires Réglementaires et Techniques*



**11H15 - 11H30**

AMPHITHEATRE - INTERVENTION -

**INTERVENTION D'OLIVIER CHANSOU, DIRECTEUR DE L'ENAC**

**11H30 - 12H45**

AMPHITHEATRE - CONFÉRENCE 2 - Modérateur : Philippe FONTA

**QUELLES TECHNOLOGIES POUR LA DÉCARBONATION DE NOTRE INDUSTRIE, QUEL RÔLE DES ACTEURS ET POUR QUELLE VALEUR ?**

o **Marc HAMY | AIRBUS**

*Vice President Corporate Affairs*

o **Valérie RUIZ-DOMINGO | ENGIE**

*Group Hydrogen Vice President*

o **Vincent BAMBERGER | ARTHUR D.LITTLE**

*Managing Partner*

o **Amélie LUMMAUX | Groupe ADP**

*Directrice du Développement Durable et des Affaires Publiques*

Aujourd'hui l'ensemble des acteurs de l'aviation a pris des engagements sur la décarbonation de l'activité aérienne. De nombreuses technologies sont à la disposition des acteurs de l'aérien pour atteindre la décarbonation voulue.

Cette table ronde se propose de faire le tour des technologies disponibles pour atteindre cette décarbonation. Elle permettra également de connaître les projections des grands acteurs dans l'activité de décarbonation et de répondre à la question du partage de la valeur de cette activité.

**11H30 - 12H30**

SALLE A005 - ATELIER 2 - Modérateur : Anne FRISCH

**RÉGLEMENTATION CYBERSÉCURITÉ : CONTRAINTE OU OPPORTUNITÉ POUR L'AVIATION ?**

o **Anne FRISCH | DSAC**

*Directrice de programme cybersécurité*

o **Anaïs BENSAT | FNAME**

*Responsable pôle technique*

o **Hans OBAS | CMA CGM Cargo**

*Business Information Security Officer*

**14H30 - 16H00**

AMPHITHEATRE - CONFÉRENCE 3 - Modérateur : Gilles LEVEQUE

## L'UTILISATION DE LA DATA ET DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE DE L'AVIATION

o **Alexandre FERAY** | **OPEN AIRLINES**

*Founder & CEO*

o **Yannick BEUNARDEAU** | **AMADEUS**

*Senior Vice President, Airport & Airline Operations, EMEA*

o **David KRIEFF** | **Groupe ADP**

*Chief Information Systems Officer*

o **Kevin CHOW** | **THALES**

*VP Air Traffic Control and Digital Segment, Airspace Mobility Solutions BL*

o **Thibaut LIBLIN** | **OSAC**

*Chairman & CEO*

La collecte, l'échange et l'utilisation massive des données sont des pratiques déjà anciennes dans le domaine aéronautique. Toutefois l'accélération des innovations technologiques (IoT, edge computing, 5G, puissance de calculs et de visualisation,...) et des sciences de la donnée (Deep learning, IA,...) permettent aujourd'hui de produire et de traiter de plus en plus de données pour une utilisation en temps réel par l'ensemble des acteurs du secteur aérien.

Alors comment la science des données et l'intelligence artificielle révolutionnent le transport aérien ? Pour quels usages ? Et quelles sont les grandes innovations dans les 5 ans à venir ?

**15H00 - 16H00**

SALLE A005 - ATELIER 3 -

## COMPTE-RENDU DES GROUPES DE TRAVAIL DE L'OBSERVATOIRE DE L'AVIATION DURABLE

o **Julien ABIDHOUSSEN** | **Entrepreneur**

*Strategy consultant, Airline pilot*

o **Bastien BERNARD** | **Groupe ADP**

*Paris-CDG Airport Operations Director*

o **Philippe FONTA** | **BSR**

*Director, Industries, Transport & Logistics, Financial Services EMEA*

**16H30 - 17H45**

AMPHITHEATRE - CONFERENCE 4 - Modérateur : Isobel GIBSON (*en anglais*)

## COMMENT ASSURER UNE TRANSITION ÉCOLOGIQUE JUSTE ET ÉQUITABLE POUR LE TRANSPORT AÉRIEN ?

o **Rafael SCHVARTZMAN** | IATA

*Regional VP*

o **Gabriel MOCHO RODRIGUEZ** | INTERNATIONAL TRANSPORT WORKER'S FEDERATION

*Civil Aviation Secretary*

o **Paul STEELE** | ATAG

*Former Executive Director*

o **Christine DIAMENTE** | BSR

*Managing Director Transformation*

Le concept de transition écologique juste et équitable pour le transport aérien apparaît à plusieurs niveaux :

- Dans la déclaration de Toulouse, les parties prenantes « reconnaissent la dimension sociale de la transition vers une aviation durable et l'importance de favoriser la durabilité sociale et une transition juste »
- Au niveau européen, dans le paquet de mesures Fit for 55 et le Green Deal « no person and no place left behind »
- A l'échelle mondiale, suite à l'adoption du LTAG 2050 à l'assemblée générale de l'OACI, « The states are urged to contribute to achieving the goal in a socially (...) sustainable manner (...) for a just transition ».

La France apparaît comme fer de lance afin de s'inscrire dans une démarche vertueuse.

Concrètement quels moyens et leviers peuvent être utilisés afin de concourir à cet objectif ?

Nos conférenciers seront invités à partager leurs idées sur la transition écologique juste et équitable, sujet combinant des éléments humains, organisationnels, législatifs et financiers.

**16H15 - 17H15**

SALLE A005 - ATELIER 4 - Modérateur : Nicolas LELEU

## QUEL AVENIR POUR LE CARGO FACE AU RETOURNEMENT DES MARCHÉS ÉCONOMIQUES ?

o **Edouard MATHIEU** | Groupe ADP

*Directeur du développement de Paris-CDG*

o **Emmanuel VIVET** | DTA

*Airlines and air services - Sous-directeur des services aériens*

o **Denis CHOUMERT** | AUTF (Association des chargeurs de France)

*Président*

o **Gilles GOMPERTZ** | AVICO

*DG Groupe*



**Tel.** 06 63 86 62 03  
**Email.** [contact@alumni.enac.fr](mailto:contact@alumni.enac.fr)  
**Web.** [www.alumni.enac.fr](http://www.alumni.enac.fr)



## NOS PARTENAIRES

