

PROGRAMME LES ETATS DE L'AIR

MASTER CLASS



14.09.2022

alumni.enac.fr



3^{ème} édition, des Etats de l'air d'ENAC ALUMNI

SOMMAIRE

MASTER CLASS ALUMNI —

4 EDITO **MARC HOUALLA**

6 PROGRAMME DES SALLES



3^{ème} Master Class d'ENAC ALUMNI



EDITO

MARC HOUALLA - Président d'ENAC Alumni—

**Bonjour à toutes et tous,
ENAC Alumni, l'association des anciens élèves de l'ENAC, est
particulièrement fière de vous accueillir à l'occasion de notre troisième
édition des Etats de l'Air.**

Le transport aérien sort de deux années de crise qui ont profondément affecté l'ensemble de la chaîne de valeur et de production de ce secteur.

Même si l'année 2022 représente un vrai rebond d'activité, beaucoup des acteurs du transport aérien, à l'exception peut-être des avionneurs et des motoristes, restent fragilisés et doivent faire face à des vrais défis pour maintenir leurs équilibres économiques.

Au-delà des équilibres économiques, l'avenir du transport aérien passe également par la transition énergétique de ses activités, l'innovation, la préservation de la biodiversité ainsi que le développement de l'intermodalité.

La prochaine génération des élèves de l'ENAC va devoir travailler à la décarbonation de ce secteur à l'instar de ce qu'on fait les ENAC Alumni pendant une cinquantaine d'années sur la sécurité de cette activité.

Comme l'a démontré en 2021, le succès du manifeste ENAC Alumni sur la décarbonation, les ENAC Alumni souhaitent prendre une place active dans le futur de l'activité du transport aérien. C'est ainsi que notre association est l'un des fondateurs de l'observatoire de l'aviation durable et qu'elle a lancé des groupes de travail et de réflexion sur des thèmes relatifs

à la transformation énergétique du secteur. Très prochainement, nous publierons dans un magazine ENAC Alumni dédié, les résultats des travaux de chacun de ces groupes de réflexion.

Cette troisième édition des Etats de l'Air a pour objectif de nous retrouver, d'échanger, de mettre à niveau nos connaissances et de réfléchir ensemble aux perspectives et conditions d'évolution du transport aérien.

Le programme de ces rencontres est exceptionnel par la qualité du plateau des intervenants. Je veux, en votre nom, les remercier chaleureusement pour leur présence et leurs interventions. Il me faut aussi saluer la mobilisation de nos partenaires sans lesquels nous n'aurions pas réussi à vous proposer un tel événement : La Direction Générale de l'Aviation Civile et les présences de Damien CAZE et ses équipes de direction qui nous accueillent aujourd'hui. Les partenaires majeurs de cette journée : OSAC, Thales, AVICO, Arthur D. Little, Flyinstinct, OpenAirlines, CMA CGM, AKKODIS, CGX, Bioeconomy for Change, Time to Fly, Sopra Steria, APG France et Regio Lease. Enfin, je veux vous remercier pour votre participation qui prouve la pertinence de ce rendez-vous d'ENAC Alumni.

Je vous souhaite d'excellents travaux.



PROGRAMME

AMPHITHEATRE —

9H00
9H30

Accueil

9H30
11H00

Comment organiser
l'intermodalité du futur ?

11H30
12H45

Quelles innovations pour le
futur système ATM ?

Quelle réglementation pour
accompagner la transition
écologique ?

14H30
16H00

Comment gérer le
désendettement du
transport aérien ?

16H30
17H45

**11H00
12H45**

**Atelier - Comment accélérer
la création d'une filière SAF
en Europe ?**

**Atelier - Pilotage et sécurité
des nouveaux aéronefs**

**14H45
16H00**

**Atelier - Point d'étape sur le
contrôle d'aérodrome déporté**

**16H30
17H45**

NETWORKING / RECRUTEMENT

09H30 - 10H00	Recrutement DAHER
10H00 - 10H30	Recrutement FLYINSTINCT
10H30 - 11H00	Recrutement AKKODIS
11H00 - 11H30	Recrutement SOPRA STERIA
11H30 - 12H30	Recrutement OSAC
13H30 - 14H00	Recrutement OPENAIRLINES
14H00 - 14H30	Recrutement REGIO LEASE
14H30 - 15H00	Recrutement TIME TO FLY
15H00 - 15H30	Recrutement CMA CGM
15H30 - 16H30	Recrutement THALES
16H30 - 17H00	Recrutement CGX
17H00 - 17H30	Recrutement ARTHUR D.LITTLE

PROGRAMME

9H30 - 11H00

AMPHITHEATRE - CONFÉRENCE 1 - Modérateur : Frédéric BENIADA, *Journaliste France Info*

COMMENT ORGANISER L'INTERMODALITÉ DU FUTUR ?

o **Damien CAZE** | **DGAC**

Directeur Général

o **Edward ARKWRIGHT** | **ADP**

Directeur Général Exécutif

o **Anne RIGAIL** | **Air France KLM**

Directrice Générale d'Air France

o **Laurent TREVISANI** | **SNCF**

Directeur Général délégué Stratégie

Finances du groupe SNCF

Le développement intermodal est un des éléments essentiels du transport durable de nombreux États membres européens.

La France fait partie des pays précurseurs et le gouvernement français a même pris la décision en avril 2021 d'interdire les itinéraires aériens où le même trajet pouvait être effectué en train en moins de deux heures et demie.

Dans une telle tendance, l'intermodalité air-rail/route/mer va être amenée à se développer.

C'est ainsi qu'une plateforme aéroportuaire n'est plus simplement un lieu où l'on prend l'avion, mais un lieu de connexions où le client voyageur, bénéficiant d'un accès facilité depuis son lieu de départ, choisit le mode de transport le plus optimal, au regard notamment de critères environnementaux.

Ainsi l'avion est un segment du voyage dont une part de plus en plus importante passe par le train ou les modes alternatifs.

Au-delà de la correspondance classique, la correspondance intermodale porte une part croissante du développement des plateformes aéroportuaires, en s'appuyant sur des modules d'échanges positionnés au cœur des infrastructures.

Toutefois, le développement du transport intermodal n'est pas sans défi à relever : accords bilatéraux entre états, synchronisation des horaires et interopérabilité des systèmes d'information, fluidification du parcours passager, traitement des bagages, etc.

SALLE A006 - NETWORKING - RECRUTEMENT

Il a été proposé à un certain nombre de sociétés de venir présenter leur activité, leurs besoins immédiats et futurs en terme de recrutement de profils ENAC Alumni. Ces présentations s'effectueront en salle A006, en même temps que les sessions de networking. Si vous ne pouvez pas assister à ces présentations, mais êtes intéressés par des postes dans ces structures, n'hésitez pas à nous communiquer vos CV à l'adresse suivante : estelle.treville@alumni.enac.fr. Nous transmettrons votre intérêt aux directions des ressources humaines concernées.

11H30 - 12H45

AMPHITHEATRE - CONFÉRENCE 2 - Modérateur : Frédéric BENIADA, *Journaliste France Info*

QUELLES INNOVATIONS POUR LE FUTUR SYSTÈME ATM ?

o **Frédéric GUIGNIER | DGAC**

Directeur de la stratégie et des ressources à la DSNA

o **Benjamin BINET | THALES GROUP**

VP Strategy & Public Affairs

o **Laurent RENOU | EUROCONTROL**

Head of Air Transport Innovation

o **Patrick LOYER | SOPRA STERIA**

Directeur Aeroline Air Traffic Management

Jamais auparavant les systèmes européens de contrôle du trafic aérien n'avaient porté autant d'innovations. Nombre de ces innovations sont développées sous l'égide du programme de recherche et d'innovation SESAR. Ce programme est conçu comme un pipeline d'innovation, composé de recherche exploratoire, de recherche et de validation industrielles et de démonstrations à très grande échelle, où les idées sont transformées en solutions tangibles.

La recherche se déroule à travers 70 projets et dans plus de 50 bancs d'essai dans toute l'Europe (plateformes de simulation, vols commerciaux à bord, bancs d'essai dédiés aux aéroports et centres de contrôle du trafic aérien), qui permettent de valider les concepts et les solutions candidates.

En 2021 et 2022, les parties prenantes de l'ATM ont réussi à faire progresser de nouvelles technologies et procédures par le biais du pipeline d'innovation SESAR, conformément au calendrier fixé par le plan directeur européen de l'ATM - la feuille de route de l'Europe pour la transformation numérique de l'ATM.

Cette table ronde a pour but de présenter les points saillants des progrès et de la stratégie en matière d'innovation, du point de vue d'un fournisseur de services de gestion du trafic aérien, d'une organisation internationale de recherche sur la gestion du trafic aérien et de deux industriels prépondérants dans ce domaine.

11H00 - 12H45

SALLE A005 - ATELIER 1 - Modérateur : Philippe FONTA, SCRUM-Consult

COMMENT ACCÉLÉRER LA CRÉATION D'UNE FILIÈRE SAF EN EUROPE ?

o **Pierre ALBANO | AIR FRANCE KLM**

Secrétaire Général

o **Christian DANIAU | CHAMBRE D'AGRICULTURE CHARENTE**

Président - Expert biocarburant

o **Gauthier BLANGEZ | TIME TO FLY**

Sustainable aviation fuels specialist

o **Mouhamed NIAKATE | BIOECONOMY FOR CHANGE**

Head of Projects & Communities

o **Nicolas JEULAND | SAFRAN**

Prospective Manager

o **Jean-Marc MONSALLIER | TOTALENERGIES**

Business Manager - Sustainable Aviation & Marine Fuels

14H30 - 16H00

Introduction d'Olivier CHANSOU, *Directeur Général de l'ENAC*

■ AMPHITHEATRE - CONFÉRENCE 3 - Modérateur : Fabrice LUNDY, *Journaliste Radio Classique*

QUELLE RÉGLEMENTATION POUR ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ?

○ **Yannick ASSOUAD | THALES AVIONIC**

Executive Vice President

○ **Patrick CIPRIANI | DGAC**

Directeur de la sécurité de l'aviation civile

○ **Marc HAMY | AIRBUS**

Vice President Corporate Affairs

○ **Guy TARDIEU | OSAC**

Président Directeur Général

L'ensemble des acteurs du transport aérien travaille aujourd'hui à la mise en place de la transition écologique du secteur.

De nombreuses études et recherches sont conduites en France, bien sûr, mais également un peu partout dans le monde pour réaliser la décarbonation du transport aérien.

Dans un système aussi réglementé et régulé que le transport aérien, il est légitime de se poser la question de la contribution de la réglementation à la décarbonation de ce secteur.

Ne pourrait-on pas ainsi imaginer un corpus réglementaire encourageant la transition écologique à l'instar de la navigabilité dont la mise en place a amélioré la sécurité du transport aérien ?

Ne serait-il pas possible d'adapter les règlements et procédures de certification existants à des technologies facilitant la décarbonation du secteur ?

14H45 - 16H00

■ SALLE A005 - ATELIER 2 - Modérateur : Gilles LAURENT - AIR FRANCE

PILOTAGE ET SÉCURITÉ DES NOUVEAUX AÉRONEFS

○ **Gilles LAURENT | AIR FRANCE**

Directeur Général Adjoint, Sécurité des vols

○ **Laurent LAFONTAN | AIR FRANCE**

Directeur du développement des opérations aériennes

○ **Yannick VANHECKE | AIRBUS**

Head of Safety enhancement

16H30 - 17H45

AMPHITHEATRE - CONFERENCE 4 - Modérateur : Vincent BAMBERGER, Arthur D.Little

COMMENT GÉRER LE DÉSENDETTEMENT DU TRANSPORT AÉRIEN ?

o **Pascal PICANO** | **CARLYCE AVIATION PARTNERS**

Chief Marketing Officer

o **Marc ROCHET** | **AIR CARAÏBES**

Directeur Général

o **Yann SONNALIER** | **SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**

Managing Director - Global Head of Aviation Finance

o **Pierre-Hugues SCHMIT** | **VINCI AIRPORTS**

Directeur Commercial et Opérationnel

La quasi-totalité des acteurs du transport aérien ont été gravement impactés financièrement par la crise COVID et ont dû s'endetter lourdement afin de maintenir leur outil de travail.

Le marché du transport aérien semble aujourd'hui se redresser, mais les incertitudes et les questionnements sur les capacités financières du secteur restent nombreuses.

Ce dernier va notamment devoir rembourser la dette contractée lors de la période du COVID et financer sa transition écologique dans un environnement économique de hausse des coûts de production ainsi que du prix du billet.

L'évolution des éléments géopolitiques conjuguée avec la pratique du « flyskam » impacte les prévisions d'activité du transport aérien et en complexifie son équation économique dont on peut penser qu'elle pourrait conduire à une consolidation du secteur.

SALLE A005 - ATELIER 3 - Modérateur : Olivier MONGENIE - SESAR

POINT D'ÉTAPE SUR LE CONTRÔLE D'AÉRODROME DÉPORTÉ

o **Olivier MONGENIE** | **SESAR**

Airports Program Manager

o **Arnauld MARROU** | **DSNA**

Directeur de programme services approche et tour

o **Geoffroy ROBERT** | **SKEYES**

Chief Strategy Officer

o **Stéphane LAROSE** | **THALES**

Program Manager

NOS PARTENAIRES

ARTHUR LITTLE



AKKODIS



sopra Steria

THALES

OpenAirlines



CGX



Tel. 06 63 86 62 03
Email. contact@alumni.enac.fr
Web. www.alumni.enac.fr

