



L'exploitation transitionne du suivi et de la gestion reactive des évènements à la **prediction et à la decision proactive**.

La **collaboration** brise les murs qui séparent les parties prenantes et améliore significativement les opérations.

Les aéroports bénéficieront de la **gestion intégrées des opérations** qui devient un standard de l'industrie.

L'impact négatif des aéroports particuliers sur l'ensemble du système de transport aérien sera **suivi**.

Les aéroports sont **de plus en plus sensibles** aux perturbations et doivent être plus résilients aux conditions dégradées.

Le **changement climatique** impacte les aéroports et les opérations en vol. Les OPEX et CAPEX augmenteront en conséquence.

Nous dépendons de plus en plus des **systèmes**. Nous devons former les opérations à exploiter sans eux comme « Plan B ».

**Disclaimer** : The materials of The Future of Airports are being provided to the general public for information purposes only. The information shared in these materials is not all-encompassing or comprehensive and does not in any way intend to create or implicitly affect any elements of a contractual relationship. Under no circumstances ENAC Alumni, the research team, the panel members, and any participating organizations are responsible for any loss or damage caused by the usage of these contents. ENAC Alumni does not endorse products, providers or manufacturers. Trade or manufacturer's names appear herein solely for illustration purposes. 'Participating organization' designates an organization that has brought inputs to the roundtables and discussions that have been held as part of this research initiative. Their participation is not an endorsement or validation of any finding or statement of The Future of Airports.

Pour en savoir plus et télécharger les livres blancs : visitez <https://www.alumni.enac.fr/>