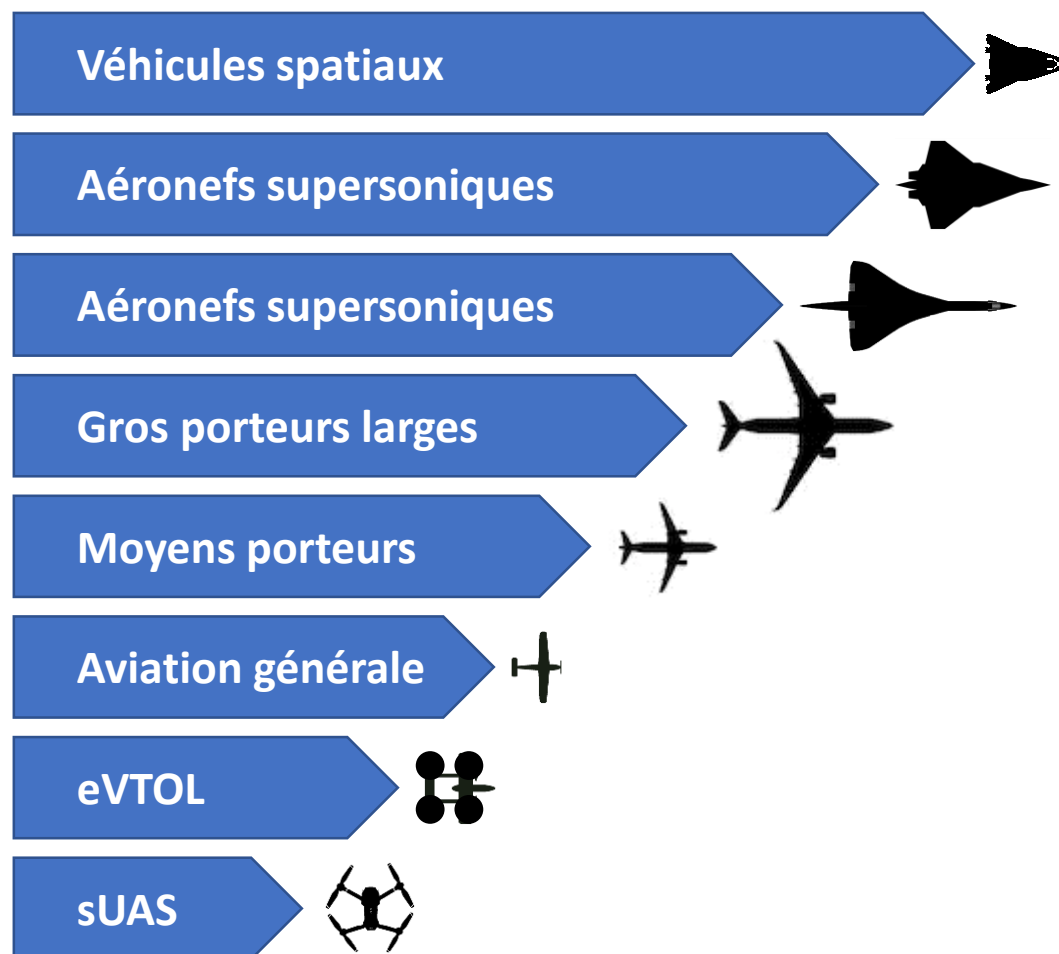


### Diversité dans les airs et au sol Des avions différents avec des besoins différents



- Les aéronefs conventionnels **partage déjà les espaces aériens** avec les véhicules spatiaux. Ils seront rejoints d'ici peu par d'autres utilisateurs...
- Nous ne sommes qu'au début des **Large Aircraft**.
- Il est probable que des aéronefs **supersoniques** civils revoleront d'ici 2040. Les vols **hypersoniques** seront-ils une réalité d'ici 2070 ?
- L'Urban/Rural Air Mobility (UAM/RAM) existe depuis des décennies (hélicoptères) et pourrait se développer rapidement avec les **eVTOL et UAS**. Les aéronefs conventionnels devront cohabiter avec ces nouveaux véhicules dans les espaces inférieurs.
- La modernisation de l'ATM (ex. NextGen, SES) aidera à répondre à la demande à court-terme. Une percée dans l'**automatisation** sera nécessaire pour le long-terme.
- **L'aviation électrique** nécessite une infrastructure spécifique au sol qui doit trouver son business model et être déployé rapidement pour assurer l'accessibilité.
- Une **révolution du modèle économique** des compagnies aériennes pourraient-elle amener flexibilité, sécurité, et bas coût, et permettre une nouvelle période de prospérité ? Les constructeurs qui louent des aéronefs pourraient-ils les opérer quand d'autres vendront les billets?