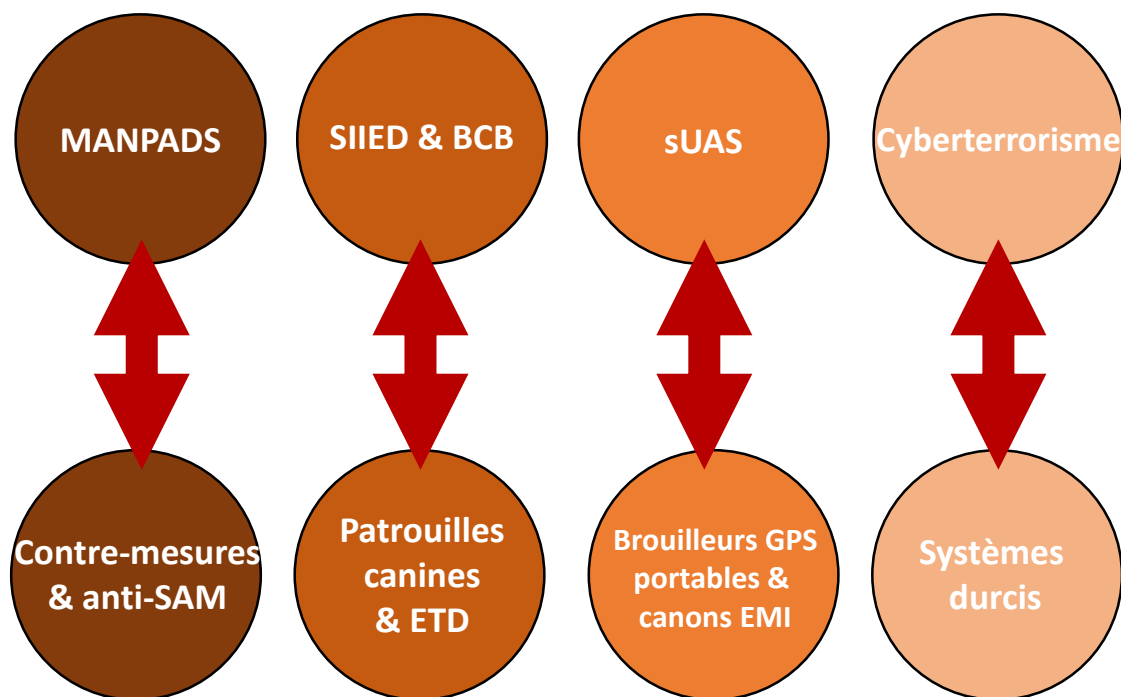


Menaces à long terme



Le bouclier et l'épée

MANPADS=Man-Portable Air-Defense Systems / SIIED=Surgically Implanted Improvised Explosive Device / BCB=Body Cavity Bomb
sUAS=small Unmanned Aerial Systems / SAM=Surface-to-Air Missile / ETD=Explosive Trace Detectors / EMI=Electromagnetic Impulse



L'aviation a toujours été une **cible** privilégiée du terrorisme.



L'ajout de couches de contre-mesures et varier les politiques **réduit** les chances de succès d'une attaque.



L'éducation et la formation de l'ensemble de la communauté aéroportuaire élargie sont essentielles.



L'évaluation des menaces doit être **revue périodiquement** et déclenchée par les alertes de la communauté du renseignement, des événements de sûreté ou les évolutions géopolitiques.



La criminalité (comme le trafic d'êtres humains) doit être combattue, même si elle ne constitue pas une menace directe contre l'aviation.



Les politiques et les contre-mesures doivent être **basées sur le risque** et être agiles afin d'accroître leur efficacité et réduire leur impact sur les process aéroportuaires.