PROGRAMME LES ETATS DE L'AIR

MASTER CLASS

07.02.2019

MASTER CLASS
LES ETATS DE L'AIR
ENAC alumni

alumni.enac.fr

1ère édition, des Etats de l'air d'ENAC ALUMNI

TABLE OF CONTENTS

MASTER CLASS ALUMNI —

4 EDITO MARC HOUALLA

6 PROGRAMME DES SALLES

13 PRESENTATION D'ENAC ALUMNI

12 PRESENTATION DES PARTENAIRES

1ère Master Class d'ENAC ALUMNI

EDITO

MARC HOUALLA - Président d'ENAC Alumni—

Bonjour à toutes et tous,
ENAC Alumni, l'association des anciens élèves de l'ENAC, est particulièrement fière de vous accueillir à l'occasion de notre première Masters Class.

Forte de son réseau exceptionnel, que je vous invite à rejoindre si ce n'est pas encore le cas, nous avons décidé de donner un nouvel élan à notre association, en proposant à nos adhérents de nouveaux services, des nouveaux groupes de travail thématiques sur des sujets connexes au transport aérien et à l'aéronautique, des outils digitaux plus performants, un support à des développements internationaux, et maintenant ce nouveau rendez-vous "Master Class - Les États de l'Air".

Cette journée a pour objectif, de nous retrouver, d'échanger, de mettre à niveau nos connaissances et de réfléchir ensemble aux perspectives d'évolutions du transport aérien.

Le programme de ces rencontres est exceptionnel par la qualité du plateau des intervenants.

Je veux, en votre nom, les remercier chaleureusement pour leurs présences et leurs interventions. Il me faut aussi saluer, la mobilisation de nos partenaires sans lesquels nous n'aurions pas réussi à vous proposer un tel événement : La DGAC et la présence de son Directeur Général, Monsieur Patrick Gandil, qui nous accueille aujourd'hui. L'ENAC et son Fonds de Dotation, partenaires majeurs de cette journée.
Mais aussi Thalès, OSAC, APAVE Aeroservices, OPERANTIS, la FNAM, AVICO, Butterfly et Air & Cosmos.

Enfin, je veux vous remercier pour votre participation. Vous êtes plus de 400 inscrits, ce qui dépasse, de très loin, nos prévisions. La preuve est ainsi donnée de la pertinence de ce nouveau rendez-vous d'ENAC Alumni.

Aussi, je peux vous annoncer dès maintenant que cette journée Master Class 2019 fera date, et qu'à l'issue de cette première édition nous entendrons vos remarques pour envisager de renouveler l'exercice en 2020.

Je vous souhaite d'excellents travaux.

PROGRAMME

AMPHITHEATRE

9H00 9H30	**Accueil** Mot d'introduction et lancement de la journée
9H30 10H45	**Les saturations vont-elles brider le développement du transport aérien européen ?**
11H00 12H30	**Evolution des risques sur la sécurité et cybersécurité dans l'aérien : risques, solutions, obligations**
14H30 15H45	**Big data et intelligence artificielle vont-ils changer les modèles commerciaux et opérationnels du transport aérien ?**
15H50 17H05	**L'aéroport du futur : environnement, parcours client, typologie de hub**
17H10 18H00	**Le transport aérien dans 10 ans : quels rêves deviendront réalité ?**
18H05	**Cocktail**

SALLE 1 —

9H30 10H45	Exploiter les nouveaux concepts et outils de formation dans le cadre réglemantaire du transport aérien : formation par les compétences, EBT, e-learning, Etc.
11H00 12H30	Objectifs de Développement Durable de l'ONU appliqué à l'Aérien
14H30 15H45	Les méthodes agiles : leur impact sur le management des équipes, et le développement de produits et services complexes
15H50 17H05	Evolution des approches de précision et décollage sans visibilité : vision synthétique, nouveaux outils, nouvelles pratiques

SALLE 2 —

9H30 10H45	La nouvelle Basic Regulation pour les nuls Drones : convergences & divergences des régl. en cours d'élaboration : OACI, JARUS, EASA, France
11H00 12H30	e-Operations : EFB, PPV. Quelles solutions, quelles réglementations ? Flight time limitations : de la réglementation à la pratique
14H30 15H45	Les réserves de maintenance - une analyse à partager. Les coûts de restitution en fin de location avion : du budget à la pratique
15H50 17H05	SGS : vision transverse Airlines/ Ground handling / Maintenance Just culture et communication sécurité : échanges / REX

PROGRAMME

9H30 - 10H45

AMPHITHEATRE

LES SATURATIONS VONT-ELLES BRIDER LE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT AÉRIEN EUROPÉEN ?

Fabrice LUNDY - *Journaliste - Animateur de la Conférence*

- **Olivier CHANSOU (IENAC85 / IAC93) | ENAC**
  Directeur Général
- **Florian GUILLERMET (IAC95) | SESAR**
  Executive Director
- **Patrick GANDIL | DGAC**
  Directeur Général
- **Philippe MAUD'HUI | ATOUT FRANCE**
  Directeur de l'Ingénierie et du Développement des Territoires
- **Marc ROCHET | FRENCH BEE**
  Président
- **Nathalie STUBLER | TRANSAVIA**
  Présidente Directrice Générale

SALLE 1

EXPLOITER LES NOUVEAUX CONCEPTS ET OUTILS DE FORMATION DANS LE CADRE RÉGLEMENTAIRE DU TRANSPORT AÉRIEN

- **Hervé BARTHE | ATR**
  Head of Flight Training
- **Olivier DAVID | BUTTERFLY TRAINING**
  Directeur Général
- **Medhi EL KOUCH (IENAC06) | VR AERO TRAINING**
  CEO
- **Michel LACOMBE (EPL75) | AIR FRANCE**
  Commandant de bord 777 & Responsable sécurité ATO
- **Stéphane METIVET | OPERANTIS**
  Chargé d'affaires - Projects Manager

SALLE 2

LA NOUVELLE BASIC : REGULATION EASA POUR LES NULS

- **Frédéric FOUCHET (IENAC93) | FNAM**
  Délégué Général Adjoint
- **Pascal LUCIANI | DGAC**
  Directeur Adjoint Sécurité de l'Aviation Civile
- **Antoine TOULEMONT | COMMISSION EUROPEENNE**
  Expert National détaché auprès de la DG MOVE
  Aviation Safety Unit DG Mobility & Transport

DRONES : CONVERGENCES ET DIVERGENCES DES REGLEMENTATIONS EN COURS D'ÉLABORATION : OACI, JARUS, EASA, FRANCE

Justine BOQUET - *Journaliste Défense et Drones Air & Cosmos - Animatrice de la table ronde*

- **Alexandra FLORIN | EASA**
  Chef de projet drones
- **Laurent RIVIERE | SUNBIRDS**
  Fondateur & Directeur Général
- **Jean-Philippe RENAUD | APAVE**
  Directeur du Développement International
- **Mariane RENAUX | FPDC / KYREMA**
  Présidente de la FPDC, Présidente de KYREMA,
  Membre du Conseil des Drones Civils

11H00 - 12H30

AMPHITHEATRE

ÉVOLUTION DES RISQUES SUR LA SÉCURITÉ ET LA CYBER SÉCURITÉ DANS L'AÉRIEN : RISQUES, SOLUTIONS, OBLIGATIONS

Yann COCHENNEC - *Rédacteur en chef Air & Cosmos* - *Animateur de la Conférence*

- **Alain DE ZOTTI** | **AIRBUS**
  Senior Chief Engineer
- **Gilles LEVÊQUE** | **GROUPE ADP**
  Directeur des Sytèmes d'Information
- **Marc LEYMONERIE** | **AIR FRANCE**
  Global Chief Information Security Officer
- **Guillaume POUPART** | **ANSSI**
  Directeur Général
- **Guy TARDIEU** | **OSAC**
  Président

SALLE 1

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE COMME OUTIL DE COMPÉTITIVITÉ DU TRANSPORT AÉRIEN : L'EXEMPLE DES OBJECTIFS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DE L'ONU

Mildred DAUPHIN - *Responsable Développement Durable FNAM* - *Animatrice de la Conférence*

- **Stéphane AMANT** | **CARBONE 4**
  Senior Manager
- **Sandra COMBET** | **AIR FRANCE**
  Responsable Stratégie Energies Nouvelles & Biofuel
- **Pierre-Selim HUARD** (IENAC03) | **OPENAIRLINES**
  Fuel Efficiency Manager
- **Jean PERROT** | **AIRBUS GROUP**
  Directeur des Realtions Institutionnelles pour la R&T

SALLE 2

E-OPERATIONS : EFB, PPV - QUELLES SOLUTIONS, QUELLES RÉGLEMENTATIONS ?

- **Marc-Antoine BLONDEAU** | **AIR CARAIBES FRENCH BEE**
  Responsable Bureau d'Etudes Opération Aériennes
- **Amandine PATRUNO** (MS MTA10) | **ASL AIRLINES**
  Responsable Bureau d'Etudes Opérations Aériennes et du Programme d'Economie Carburant
- **Elisabeth TREINS** | **NAVBLUE**
  Flymart Product Management Team Leaders

FLIGHT TIME LIMITATIONS : DE LA RÉGLEMENTATION À LA PRATIQUE

- **Muriel ASSOULINE** (IENAC95) | **FRENCH BEE**
  Directrice Générale
- **Jean-François CERTAIN** (ELP68) | **EASA**
  Représentant FTL de A4E, Membre du FTL review group
- **Belarmino GONÇALVES PARADELA** | **EBBA EUROPE**
  Senior Manager, Economic and Operational Activities

12H45 - 13H00

AMPHITHEATRE

INTERVENTION D'ERIC FRANÇOIS (IENAC80), PRÉSIDENT DU FONDS DE DOTATION ENAC

13H15 - 14H30

DÉJEUNER AU SEIN DE L'ESPACE RESTAURATION DE LA DGAC

14H30 - 15H45

AMPHITHEATRE

BIG DATA ET INTELLIGENCE ARTIFICIELLE VONT-ILS CHANGER LES MODELES COMMERCIAUX ET OPÉRATIONNELS DU TRANSPORT AÉRIEN ?

Frédéric BENIADA - *Journaliste - Animateur de la Conférence*

- **Vincent BAMBERGER | ARTHUR D LITTLE**
  Managing Partner
- **Fabrice BRÉGIER | PALANTIR FRANCE**
  Président
- **Ghislaine DOUKHAN | SAFRAN**
  Executive Vice President Safran Analytics
- **Jean FERRÉ | THALES**
  Vice Président Air Traffic Management
- **Christophe LAURENT (MS MA 90) | GROUPE ADP**
  Directeur Adjoint de Roissy-Charles de Gaulle

SALLE 1

LES MÉTHODES AGILES : LEUR IMPACT SUR LE MANAGEMENT DES ÉQUIPES, ET LE DÉVELOPPEMENT DE PRODUITS ET SERVICES COMPLEXES

- **Yann GUICHAOUA | i-BP**
  Coach Agile et Agent du changement
- **Gaël MONTRIGNAC (IENAC97) | MEWS PARTNERS**
  Senior Manager

SALLE 2

LES RÉSERVES DE MAINTENANCE - UNE ANALYSE À PARTAGER, LES COÛTS DE RESTITUTION EN FIN DE LOCATION AVION : DU BUDGET À LA PRATIQUE

Jean-Noël GARNIER (IENAC86) - *Président AVICO Asset Management - Animateur de la table ronde*

- **Jérôme ABAT (IENAC92) | JET TIME**
  Fleet Manager
- **Pascal DUFOUR | AIRBUS**
  Head of Aircraft Trading & Placement - Asset Management
- **Pascal PICANO | CARLYLE AVIATION MANAGEMENT UNITED**
  Chief Marketing Officer

15H50 - 17H00

AMPHITHEATRE

L'AÉROPORT DU FUTUR : ENVIRONNEMENT, PARCOURS CLIENT, TYPOLOGIE DE HUB

Frédéric BENIADA - *Journaliste - Animateur de la Conférence*

- **Alain BERNARD | AIR FRANCE**
  Directeur Général Opérations et Dirigeant Responsable
- **Marc BOREL | MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE**
  Directeur, Commissaire Délégué aux Transports Aériens
- **Marc HOUALLA (IENAC82 / IAC89) | GROUPE ADP**
  Directeur Général Adjoint ADP
  Directeur de Roissy-Charles de Gaulle
- **Marianne LEBLANC LAUGIER | AUTORITE DE SUPERVISION INDEPENDANTE DES REDEVANCES AEROPORTUAIRES**
  Présidente
- **Carlos MUÑOZ | VOLOTEA**
  Président Directeur Général
- **Marc HAMY (IAC83) | AIRBUS**
  Vice Président Chargé des Affaires Internationales

SALLE 1

EVOLUTION DES APPROCHES DE PRÉCISION ET DÉCOLLAGE SANS VISIBILITÉ : VISIONS SYNTHÉTIQUES, NOUVEAUX OUTILS, NOUVELLES PRATIQUES

- **Lucas BUREL (MS NAV07) | DASSAULT AVIATION**
  Falcon7X/8X Programs Operations Manager
- **Olivier DE LA BURGADE (IENAC88) | THALES AVIONICS**
  Senior Technical - OPS Manager - Commercial Avionics
- **Benoit ROTURIER (IENAC82) | DGAC/DSNA**
  Satellite Navigation Program Manager

SALLE 2

SGS : UNE VISION TRANSVERSE

- **Mathieu COMPIEGNE | GROUPE EUROPE HANDLING**
  Directeur Qualité Sécurité Environnement
- **Patrick DEBUCHY (IENAC84) | AIR FRANCE**
  Directeur Qualité et Sécurité des Opérations Sol
- **Clément DUFIX | OSAC**
  Chef du Département Sécurité et Réglementation
- **Dr Ivan PASTORELLI | CNRS**
  Chercheur en Facteurs Humains

CULTURE JUSTE ET COMMUNICATION SÉCURITÉ

- **Hélène BASTIANELLI (IENAC90) | DGAC/DSAC/MEAS**
  Chef adjointe de la Mission Evaluation et Amélioration de la Sécurité
- **Stéphane DE HARVENGT | DSNA**
  Adjoint au Chef de la Mission Management, de la Sécurité et de la Qualité
- **Michel RAGOT (IENAC68) | Société PYRAMIDES**
  Associé-Gérant
- **Jean PARIES | DEDALE**
  Président

17H15 - 18H00

AMPHITHEATRE

LE TRANSPORT AÉRIEN DANS 10 ANS : QUELS RÊVES DEVIENDRONT RÉALITÉ ?

Yann COCHENNEC - *Rédacteur en Chef Air & Cosmos - Animateur de la Conférence*

- **Edouard ARKWRIGHT | GROUPE ADP**
  Directeur Général Exécutif
- **Alain BATTISTI | FNAM**
  Président
- **Jean-Marc DE RAFFIN (IENAC66) | APAVE AEROSERVICES**
  Président
- **Jean-Baptiste DJEBBARI (TSEEAC05)**
  Député de la Haute Vienne - Expert Aéronautique
- **Patrick GANDIL | DGAC**
  Directeur Général
- **Hervé PIERRET (IENAC86) | AIR CORSICA**
  Membre du Directoire

18H00

COCKTAIL

NOTES :

ENACALUMNI

ALUMNI,
SOYEZ ACTEUR DE VOTRE RESEAU !

- **24 000 ALUMNI**
- **+ 500 DIPLÔMÉS PAR AN**
- **+ 30 PROGRAMMES DE FORMATION :**
  - Ingénieurs
  - Contrôleurs
  - Pilotes
  - Techniciens
  - Masters & Mastères spécialisés
- **DES ANTENNES À L'INTERNATIONAL**
- **DES CLUBS THÉMATIQUES**
- **DES DÉCIDEURS SUR TOUS LES CONTINENTS**

NOS PARTENAIRES

THALES

Intelligence Artificielle - Des systèmes de gestion du trafic aérien automatisés qui vont changer la donne

www.thalesgroup.com

La croissance du trafic aérien mondial et l'arrivée des drones ajoutent chaque jour davantage de pression sur l'environnement opérationnel et les systèmes de gestion du trafic aérien devront être automatisés pour faire face à cette complexité.

Les opérateurs humains – pilotes ou contrôleurs – resteront aux commandes mais l'intelligence artificielle et les techniques d'apprentissage automatique rendront les systèmes de gestion du trafic aérien plus efficaces.

Plusieurs cas d'application peuvent bénéficier de ces ruptures technologiques tels que la validation automatique de missions, la résolution de conflits, la prédiction et la gestion de complexité, les nouvelles générations de trackers ou l'assistant digital.

Thales étudie l'utilisation de l'intelligence artificielle notamment avec Thales ECOsystem nous nous attachons à assurer un meilleur partage de données entre tous les acteurs de l'aérien, à la gestion des flux, à l'automatisation des demandes d'autorisations de vols et à l'intégration des drones dans la gestion de l'espace aérien.

Face à la demande croissante de formation des contrôleurs aériens, Thales met en œuvre également l'IA pour assister les formateurs permettant une instruction personnalisée et plus efficace des contrôleurs aériens. L'AI et le big data entrent dans nos solutions pour mieux prendre en compte les futurs challenges de nos clients et contribueront à changer la façon de réaliser leur business pour plus d'efficacité et dans le respect des exigences nécessaires de sécurité, sureté et étique.

Le contrôle technique de l'aviation civile

www.osac.aero

OSAC, filiale du groupe Apave, est habilité par arrêté ministériel pour réaliser le contrôle technique de l'aviation civile. En tant que partie de l'Autorité, OSAC délivre, suspend et retire les agréments des organismes de production, de maintenance, de gestion de la navigabilité et de formation à la maintenance, émet les documents de navigabilité des aéronefs et décerne les licences de mécanicien aéronautique.

La maîtrise des risques aéronautique

www.apave-aeroservices.com

Apave Aeroservices accompagne les acteurs civils et militaires du secteur aéronautique qui souhaitent maîtriser leurs risques, se conformer aux réglementations aéronautiques et gagner en performance. Navigabilité, opérations, gestion de la sécurité : Apave Aeroservices apporte son expertise dans tous les domaines de l'aéronautique et propose des prestations de conseil, d'audit et de formation.

NOS PARTENAIRES

Le Fonds de dotation ENAC : embarquement immédiat pour le ciel de demain

fonds.enac.fr

Depuis 2012, le Fonds de dotation ENAC soutient l'école dans son développement stratégique. Dans les années qui viennent, un des principaux challenges auxquels le transport aérien mondial devra faire face est celui de la formation. Le développement du transport aérien, et par là même le développement des industriels du secteur, dépend largement de la capacité de l'ensemble des états à disposer de personnels qualifiés dans tous les métiers de l'aviation civile : ingénieurs, pilotes, contrôleurs aériens, etc. L'avenir de l'ENAC dépend ainsi largement de sa capacité à soutenir le développement des industriels du transport aérien européens, à travers un programme mondial de formation aéronautique d'excellence.

L'autre défi à relever est celui de l'innovation. Là encore, l'ENAC a un rôle essentiel à jouer vis-à-vis des exigences technologiques, économiques, environnementales qui conditionnent le développement du secteur aéronautique. Elle doit poursuivre ses efforts dans le domaine de la recherche, à travers la création de chaires développées autour de thématiques identifiées comme fondamentales pour l'avenir du domaine, et dans lesquelles l'école est reconnue.

Les actions du Fonds de dotation, financées par le mécénat, se concrétisent notamment par un ambitieux programme de bourses internationales, le soutien au développement de formations à l'étranger, la création de Chaires d'enseignement et de recherche, et un accompagnement des projets sociétaux de l'ENAC.

Soutenir le Fonds de dotation ENAC, c'est aider l'école à relever ces défis et s'assurer que l'école poursuivra son rôle pionnier de formation et de recherche au service des industriels de l'aéronautique, et ce sur le long terme.

L'Université aéronautique N°1 en Europe

www.enac.fr

L'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) est l'école de la DGAC, sous tutelle du Ministère de la Transition écologique et solidaire. Elle rassemble des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage avion.
Au travers de son positionnement, de l'étendue et de la complémentarité de ses formations, de la qualité de ses enseignements, de l'importance de ces moyens, l'ENAC est un exemple probablement unique au monde.

Avec plus de 30 programmes diplômants et un catalogue de formation continue de plus de 300 stages, l'ENAC propose aux autorités, aux industriels, aux compagnies aériennes, aux aéroports et autres acteurs du secteur une palette unique couvrant un large spectre de métiers.
L'ENAC offre également une combinaison unique d'expertises scientifiques et techniques, d'expertise opérationnelle et de moyens expérimentaux lui permettant d'être l'un des grands acteurs de la recherche européenne et internationale.

Avec de nombreuses implantations ainsi qu'un formidable réseau de diplômés et de partenaires académiques et industriels, l'ENAC diffuse largement son savoir-faire dans le monde entier. En formant toutes les générations, en oeuvrant pour un transport aérien plus intelligent, plus sûr et plus durable, l'ENAC incarne une vision moderne de l'aéronautique et de l'enseignement supérieur, à la fois ouverte, innovante et résolument tournée vers l'avenir.

Construire le ciel de demain

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), administration rattachée au Ministère de la Transition écologique et solidaire, est garante de la sûreté et de la sécurité du transport aérien français et, des équilibres entre son développement et les objectifs de la transition écologique.

Elle est à la fois une autorité règlementaire, un pôle de surveillance de la sécurité, un prestataire de services de navigation aérienne et de formation, un partenaire des acteurs aéronautiques.

Elle a en charge les aides à la recherche en construction aéronautique et les politiques industrielles de l'Etat dans ce secteur.

NOS PARTENAIRES

www.operantis.fr

Fondée en 2003, OPERANTIS est une société spécialisée dans la conception et le développement de produits de formation dédiés aux grands groupes industriels.
Son offre est adaptée aux besoins de ses clients et couvre les formations théoriques (e-Learning, serious game…) et pratiques (systems trainers, simulateurs, réalité virtuelle et augmentée…).

De nombreux secteurs industriels recherchent l'efficacité des solutions de formation afin d'atteindre des objectifs bien précis : réduire les temps de formation tout en améliorant la qualité, mieux former aux procédures, sensibiliser à la sécurité… OPERANTIS propose des solutions innovantes et adaptées à chaque métier Par exemple avec des simulateurs complets comprenant une pédagogie intégrée.

Des clients prestigieux ont recours aux solutions développées par OPERANTIS, parmi lesquels on retrouve Airbus, Safran, Alstom, la SNCF, Areva ou encore Renault. Avec en son sein plus de 75 collaborateurs présentant des profils variés et complémentaires, OPERANTIS est un partenaire de premier rang pour ses clients industriels, dans les domaines aéronautiques, de l'énergie, du transport, du life science …

Depuis fin 2018, OPERANTIS est devenu une filiale du groupe AKKA, un groupe international implanté dans 20 pays, et disposant de clients grands comptes, multi secteurs et multi activités, devant permettre de promouvoir son esprit d'innovation et d'enrichir son offre.

www.fnam.fr/

Principale organisation du transport aérien en France, la FNAM regroupe 95% des activités du secteur et 10 métiers : les compagnies aériennes (Air France, Aigle Azur, Air Caraïbes, Chalair, Corsair, Hop!, Transavia, XL Airways, Dassault Falcon Service, Air Calin, Airbus Transport International), les assistants en escale, le transport de fret, l'aviation d'affaires, la maintenance aéronautique, les activités par hélicoptère, l'aviation générale, la formation aéronautique, les drones et les aéroports.

La FNAM défend et promeut le transport aérien français.

La FNAM vise ainsi à préserver et développer les emplois du secteur aérien dans l'hexagone.

En quelques chiffres :

- 23 Mds€ de CA dont les 3⁄4 pour les compagnies aériennes
  Plus de 50 milliards d'euros de retombées pour l'économie française, soit 2% du PIB
- 1 compagnie nationale (66% du secteur), 23 compagnies aériennes & 66 millions de passagers transportés par des compagnies françaises
  Soit 400 avions commerciaux, 116 opérateurs
- 16 aéroports de plus d'1 million de passagers annuellement, 160 aéroports desservis commercialement
  Un maillage territorial au service du développement des territoires et garant de la souveraineté française
- 500 000 emplois dont près de 100 000 emplois directs dans le secteur marchand. Un enjeu majeur : maintenir en France ces emplois qualifiés à forte valeur ajoutée

BUTTERFLY TRAINING

www.butterfly-training.fr

Butterfly Training, fondée en 2005, avec pour activité initiale la formation destinées aux métiers aéroportuaires, dispensée initialement en mode classique présentiel. La société a pris des sa creation le virage du digital et a été un pionnière dans l'environnement aéroportuaire français à proposer des formations en ligne sur le Web relatives à la sûreté et à la sécurité liées aux métiers de l'aérien.
Olivier David, PDG et fondateur, possède une double expertise en formation et en technologies de l'information.

Butterfly Training dispense aujourd'hui des formations 100% en ligne non seulement sur les sujets réglementaires comme la sûreté et la sécurité, conformément à la réglementation européenne, mais aussi sur tout autres type de formations plus techniques destinées à tout les acteurs de la "Supply chain" aérienne et s'adresse à tout les personnels du monde aéronautique allant de la logistique Cargo, aux équipages navigant en passant par les agents aéroports ou les techniciens de maintenance avions.
Butterfly Training propose aujourd'hui ses formations e-learning en plus de 10 langues dans toute l'Europe et aux Etats-Unis sur différentes plateformes d'apprentissage en ligne dédiées pour chaque zone géographique.
Tous les formations de Butterfly Training sont développées et approuvées sous la direction de chaque autorité requise par l'État dans lequel elles sont dispensées.

AVICO

www.avico.com

Fort de la confiance de plus de 200 compagnies aériennes et de la présence de 250 collaborateurs expérimentés de 15 nationalités différentes, le Groupe AVICO propose une gamme de services intégrés pour le transport aérien à travers 12 marques commerciales et 24 filiales implantées dans 10 pays :

- Affrètement pour des opérations incentive et conventions, des événements sportifs, des chaînes de vols touristiques, des pèlerinages, des besoins d'entreprises, d'États et d'organisations internationales
- Location d'avions d'affaires
- Transport de passagers et de fret dans l'urgence, pour faire face aux crises humanitaires ou industrielles
- Affrètements avec équipage pour les compagnies aériennes
- Gestion d'actifs aéronautiques, ventes et locations avions,
- Formation ab initio de pilotes, formation en ligne des personnels aéroportuaires,
- Conseil et audit,
- Services de nettoyage et assistance aéroportuaires,
- Conception et exploitation de drones solaires,
- Commercialisation de vol en apesanteur.

MASTER CLASS

LES ETATS DE L'AIR

ENAC alumni

Tel. 05 62 17 43 38
Email. contact@alumni.enac.fr
Web. www.alumni.enac.fr

Conception & réalisation © Jérôme ESPENAN - ENAC 2019 - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE