ENACalumni

N°14-SEPT-2015

DÉCOUVRIR LA NOUVELLE ORGANISATION:
UNE STRUCTURE PARTICIPATIVE POUR MIEUX VOUS SERVIR

ENAC ALUMNI EN MOUVEMENT

LA RÉORGANISATION D'ENAC ALUMNI

NOUVELLE ORGANISATION

APPEL À VOLONTAIRES

LE BOURGET 2015

LES 10 ANS DE L'A380

HOMMAGE À JACQUES ROSAY

LUMIÈRE SUR L'APPRENTISSAGE

LE CHALLENGE ENAC ALUMNI AVICO

CHAIRE DRONE À L'ENAC

ACTUALITÉS

CONFÉRENCES, EAG, RÉUNIONS DE PROMO, TRACE, REMISES DE DIPLÔMES...

LE MOT DU **PRÉSIDENT**

Chers Alumni, Chers Amis

Le dernier numéro du Magazine s'appelait « Ambitions 2015/2016 » et présentait une certaine vision de la nouvelle équipe. Le Mag 13 était notre phase de décollage. Volets et train rentré, le Mag 14 représente notre phase de montée, manette des gaz devant.

La période pré-estivale est remplie d'évènements aéronautiques. Parmi les plus connus, la Ferté Allais avec son ballet d'avions de légende, Air expo organisé conjointement par l'ENAC et l'ISAE et bien sûr les années impaires le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace sur l'aéroport du Bourget. Cette année nous avons été présents à Air Expo et au Bourget. Co-implanté avec notre école sur ces deux évènements, nous souhaitions à la fois proposer un espace de rassemblement pour les Alumni mais aussi attirer les futures générations par nos témoignages et nos passions.

J'ai eu le plaisir de rencontrer plusieurs Alumni, pilotes, contrôleurs, ingénieurs, techniciens, encore en scolarité, en activité ou retraités, en France ou à l'étranger. Ces rencontres m'ont permis de mieux vous connaitre et aussi de vous écouter. Elles ont permis de mieux identifier vos attentes et de les confirmer notamment dans les domaines de la formation, de l'accompagnement professionnel, de l'organisation d'évènements, dans la gestion de nos grands projets, dans l'activation de nos réseaux en France ou de par le monde, le tout lié aux avantages du statut de membre.

Les échanges furent riches et m'ont permis d'entrevoir quelques options car si l'association est un outil formidable depuis de nombreuses années, elle s'entretient pour vous, mais aussi avec vous. Je vous encourage à vous attarder sur notre réorganisation fonctionnelle et à nous rejoindre pour étendre nos réseaux aussi bien d'entreprises que géographique.

Le salon du Bourget sera plus particulièrement à l'honneur de ce numéro, avec notamment un article sur les 10 ans de l'A380 qui a malheureusement coïncidé avec la disparition de son pilote d'essai Jacques Rosay. Je garde en mémoire sa conférence ici à l'ENAC il y a quelques années sur la campagne d'essai en vol illustrée par de nombreuses vidéos et anecdotes comme seuls les passionnés savent les raconter.

Bonne lecture, amicalement

Philippe Tichadelle (IESSA 83)

Président d'ENAC Alumni

PRESIDENT'S PERSPECTIVE

Dear Alumni,

The last issue of the Magazine was called "Ambitions 2015/2016" and presented a vision of the new team. Mag #13 was our takeoff. Flaps and landing gear up, Mag #14 is our climbing phase, full power.

The pre-summer period is full of aeronautical events. Among the most famous, La Ferté Allais with its legend aircraft ballet, Air Expo jointly organized by the ENAC and the ISAE, and of course the International Paris Air Show at Paris-Le Bourget airport and organized every odd year. We were represented this year at Air Expo and Le Bourget. Co-located with our school, we wanted both proposing a gathering space for Alumni and also attracting future generations with our testimonies and our passions.

I had the pleasure of meeting many Alumni such as Pilots, Air Traffic Controllers, Engineers, and Technicians. Some of them are still students at the ENAC, and others are in activity or retired, in France or abroad. These meetings were the opportunity for me to learn about you and also to hear your comments. We better identified your needs, and confirmed those about our offer in training, coaching, events, association's projects management or networking activities in France and worldwide, all coming from the benefit of being a member of the association.

The exchanges were rich and allowed me to imagine some options.
Our association is a wonderful communication and networking tool for many years. If we want to take care of you, it cannot be not without you. I encourage you to keep an eye on our functional reorganization and – why not – join us in order to expand our corporate and regional networks.

The Paris Air Show will be particularly highlighted in this issue, including an article on the 10th anniversary of the A380 which unfortunately has coincided with the death of Airbus test pilot Jacques Rosay. I will remember his conference at the ENAC few years ago about the flight test campaign illustrated by a lot videos and anecdotes as only air fans know how to narrate.

Enjoy your reading

Sincerely

SOMMAIRE

04-05 **ENAC ALUMNI EN MOUVEMENT**

06-11 **LA RÉORGANISATION DE L'ASSOCIATION**

LA RÉORGANISATION D'ENAC ALUMNI

APPELS À VOLONTAIRES

12-19 **LE BOURGET 2015**

ENAC ALUMNI AU BOURGET

DE NOUVEAUX PARTENARIATS POUR L'ENAC

LE BOURGET D'ENAC ALUMNI

20-25 LUMIÈRE SUR... **LES 10 ANS DE L'A380**

HOMMAGE À JACQUES ROSAY

26-29 LUMIÈRE SUR... **L'APPRENTISSAGE**

INTERVIEW DE LUDOVIC VIDEAU

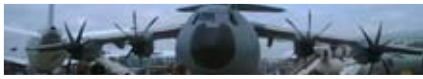
INTERVIEW DE MICHAËL BENHAMED

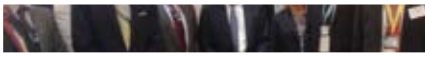
30-33 LUMIÈRE SUR... **LE CHALLENGE ENAC ALUMNI AVICO**

34-35 **CHAIRE DRÔNE OUVERTE À L'ENAC**

36-39 **ACTUALITÉS**

CONFÉRENCE, EAG, RÉUNIONS DE PROMO, REMISE DE DIPLÔMES, PARRAINAGE DE PROMOTION...





ENAC ALUMNI
EN MOUVEMENT

>>>>>> NOUVELLE OFFRE PARTENAIRE...

ENAC Alumni a complétement repensé son offre de partenariat avec les entreprises. "Il s'agit de trouver la meilleure combinaison entre ce dont nous avons besoin et ce que recherchent les entreprises;" explique Philippe Tichadelle, le président de l'association, à l'origine de cette refonte. "Pour une association comme ENAC Alumni les collaborations et les synergies sont essentielles pour permettre d'apporter un service de qualité à nos alumni".

De leur côté les entreprises ont toutes des besoins différents, cette nouvelle mouture de l'offre partenaires, plus souple, permettra de concevoir des actions sur mesure.

La plaquette partenaire sera refondue à l'automne, si vous êtes intéressé par un partenariat, n'hésitez pas à nous en faire part dès à présent à contact@alumni.enac.fr

ENAC Alumni has completely redesigned its partnership offer. "It is all about finding the best combination of what we need and what the firms want;" explains Philippe Tichadelle, President of the association. "For an association like ENAC Alumni, cooperations and synergies are essential to provide a quality services to our alumni."

For their part, companies all have different needs, this new version of our partnership offer, more flexible, will help design custom actions.

The partnership brochure will be redesigned in the course of autumn, if you are interested in a partnership, please let us know: contact@alumni.enac.fr

>>>>>> ...ET NOUVEAU PARTENARIAT AVEC AIGLE AZUR !

ENAC Alumni est ravie de vous annoncer la signature d'un nouveau partenariat Aigle Azur. Depuis 2012 la compagnie aérienne soutien le développement de l'association des diplômés de l'ENAC au travers de partenariats et en participant à l'organisation de plusieurs de nos évènements.

"On retrouve de nombreux diplômés de l'Ecole au sein d'Aigle Azur, et tous ont à coeur de nous aider à construire les ponts essentiels entre les énaciens et le monde de l'entreprise," explique Philippe Tichadelle, Président d'ENAC Alumni.

"Nous sommes ravis de pouvoir collaborer avec Aigle Azur cette année encore. Les projets ne manquent pas!"

La signature officielle de ce nouveau partenariat est prévue pour la rentrée 2015.

Un afterwork conjoint ENAC Alumni Aigle Azur sera très bientôt organisé ainsi qu'une conférence thématique.

AIGLE AZUR

www.aigle-azur.com

ENAC Alumni is proud to announce the signature of a new partnership with Aigle Azur. Since 2012 the air company has been supporting the development of our association through the organization of several events.

"Aigle Azur wants to help us build essential bridges between graduates and business," explains Philippe Tichadelle, President of ENAC Alumni. "We are delighted to be working with Aigle Azur this year. We already have plenty of ideas!"

The official signing of this new partnership is planned for summer 2015.

EN BREF
IN SHORT

> AFTERWORK CANADA

Les alumni du Quebec continuent de se mobiliser pour consolider et animer le réseau ENAC Alumni sur place. Le dernier afterwork en date s'est tenu le 11 juin 2015 au Café "Chez Alexandre et fils". Une soirée placée sous le signe de la rencontre, des retrouvailles et du réseautage.

Si vous souhaitez vous aussi organiser un évènement ENAC Alumni dans votre ville, en France ou ailleurs n'hésitez pas à nous contacter.

Alumni from Quebec continue to take action to strengthen and enliven the local ENAC Alumni network. The latest afterwork was held on June 11, 2015 at the Café "Chez Alexandre et fils." An evening dedicated to meeting new people, spending time with friends and networking.

If you too wish to organize an ENAC Alumni event in your city, in France or elsewhere, do not hesitate to contact us.

> RÉUNION PROMO DES IENAC 04

Pour fêter les dix ans de leur promo les IENAC 04 ont organisé leur retrouvailles à l'ENAC les 6 et 7 juin derniers. Au programme un resto tapas privatisé à Saint Cyprien, suivi d'un brunch à l'ENAC le lendemain, comme à la grande époque des apéros sur le campus!

Au total une vingtaine de diplômés ont répondu présent pour cette session de retrouvailles.

To celebrate the tenth anniversary of their class, IENAC 04 held a reunion in Toulouse on 6 and 7 June. They enjoyed tapas in a privatized restaurant in Saint Cyprien, followed by a brunch the next day at the ENAC, just like when they were students. Twenty graduates were present for this event.

> CANE AD'AIR

Quelques nouvelles du projet de construction d'un avion école à l'ENAC ! Une convention avec les lycées techniques Diderot et Cerny est en cours de rédaction afin qu'une partie du montage, mais aussi de l'intégration du moteur soit effectués sur Paris dans un cadre éducatif. Si nous parvenons à financer le fuselage, alors la construction commencera dès Septembre 2015!

Infos et renseignements sur :
maxence.prely@alumni.enac.fr
http://caneadair.fr/

Some news from the project to build a training aircraft at ENAC! A partnership with technical Lycees Diderot and Cerny is being drafted so that part of the assembly and the integration of the engine is made to Paris in an educational setting. If we manage to finance the fuselage, then construction will begin in September 2015!

News & Information: maxence.prely@alumni.enac.fr http://caneadair.fr/

> AIREXPO 2015

La 29ème édition d'Airexpo s'est déroulé sur l'aérodrome de Muret-Lherm le 29 mai dernier. Cette année encore près de 200 bénévoles ont contribué au succès de cet évènement.

ENAC Alumni avait profité de l'occasion pour organiser des retrouvailles de promo pour toutes les promo en -5 ! Même si l'affluence était en dessous de nos attentes, nous avons été ravis d'accueillir nos adhérents dans notre propre tente au bord des pistes et de leur offrir un sac ENAC Alumni et un rafraichissement. Rendez-vous sur Airexpo 2016 !

The 29th edition of Airexpo took place at Muret-Lherm airfield on May 29. This year almost 200 volunteers contributed to the success of this event.

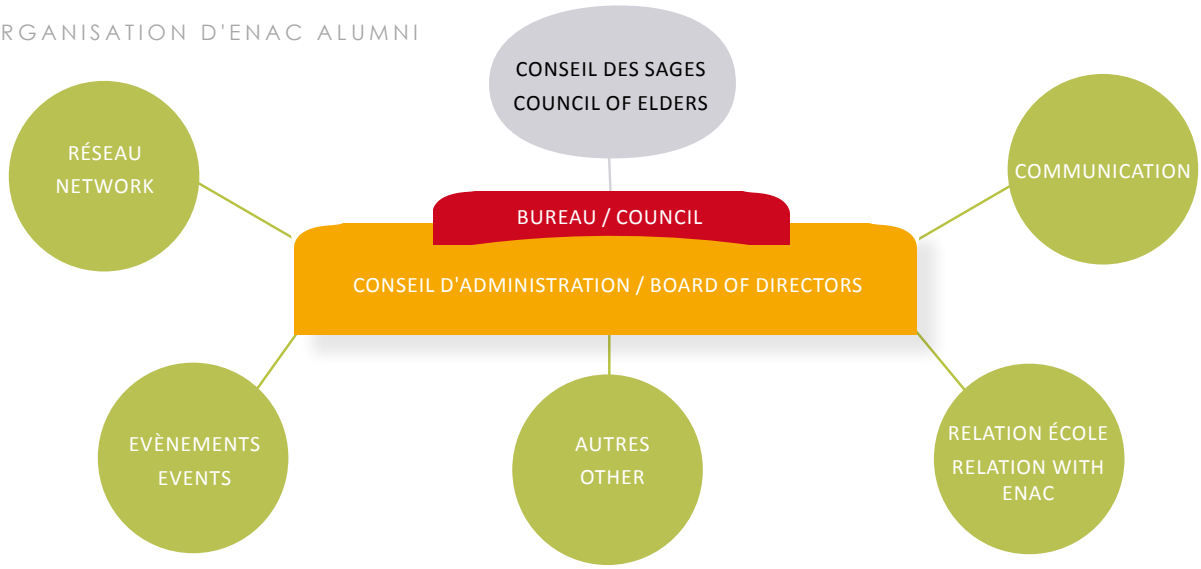
ENAC Alumni had the opportunity to organize a promotion reunion for all graduates -5! Although the number of attendants was below our expectations, we were delighted to welcome our members in our own tent and to offer them ENAC Alumni bags and refreshments. See you on Airexpo 2016!

> RÉUNION DE PROMO DES IENAC 80

On s'était dit rendez-vous dans...35 ans ! Eric François, IENAC 80 et actuellement Directeur de la Banque Postale Crédit Entreprise, a souhaité organiser les retrouvailles de sa promo.

Le rendez-vous est donné à tous les IENAC 80 le 10 septembre prochain à Paris. Le lieu est encore incertain. Si vous faites partie de la promo, réservez d'ores et déjà la date dans vos agendas pour cette soirée qui s'annonce riche en anecdotes !

Let's meet again ...35 years later! Eric Francois, IENAC 80, is currently Director of the Banque Postale Business Credit. Eric whished to organize a reunion of his class: the appointment is given to all IENAC 80 next September 10 in Paris. The location is still not decided. But if you are part of the promo, save the date already in your diary, for this evening will be full of anecdotes!



LA **RÉORGANISATION** D'ENAC ALUMNI

Chers Alumni,

ENAC Alumni a le plaisir de vous informer que le travail sur sa réorganisation interne est désormais terminé et que nous passons à la phase de mise en place.

En complément de l'article déjà paru dans le numéro précèdent nous vous présentons les 8 nouveaux domaines exécutifs de l'association.

1. RÉSEAU

L'animation Réseau est la pierre angulaire du fonctionnement de l'association. Elle se bâtit sur les relations entre Alumni soit au sein des entreprises, soit en Région (en France comme à l'Etranger).

2. COMMUNICATION

Le domaine Communication comprend tout ce qui est publication vers l'extérieur de l'association, y compris le Magazine.

3. EMPLOI/MÉTIER/CARRIÈRE

Ce domaine comprend tout ce qui attrait à la gestion de carrière des Alumni comme ; l'accompagnement dans tout changement professionnel, les offres d'emplois, le tutorat ou la formation.

4. EVÈNEMENTIEL

Ce domaine concerne l'organisation de tout type d'évènement aussi bien festif que professionnel (Afterworks, Meeting, Colloques…)

5. PARTENARIAT

Ce sont toutes les entreprises ou médias avec qui nous nouons des relations contractuelles de fourniture de services afin de partager nos compétences.

6. RELATION ECOLE ET ORGANISME INSTITUTIONNEL

L'association reste connectée avec tous les organismes officiels qu'ils soient du ressort de l'Etat ou des autres écoles (IESF, CGE, Autres associations d'Alumni et bien sûr l'ENAC).

7. SALARIÉS

L'association peut compter sur deux salariées qui nous permettent de fonctionner avec beaucoup de souplesse et de disponibilité.

8. SUPPORT TECHNIQUE

Une association ne peut fonctionner sans site web, application smartphone et autre support numérique. Il est essentiel de pouvoir échanger avec les professionnels qui nous produisent ces supports.

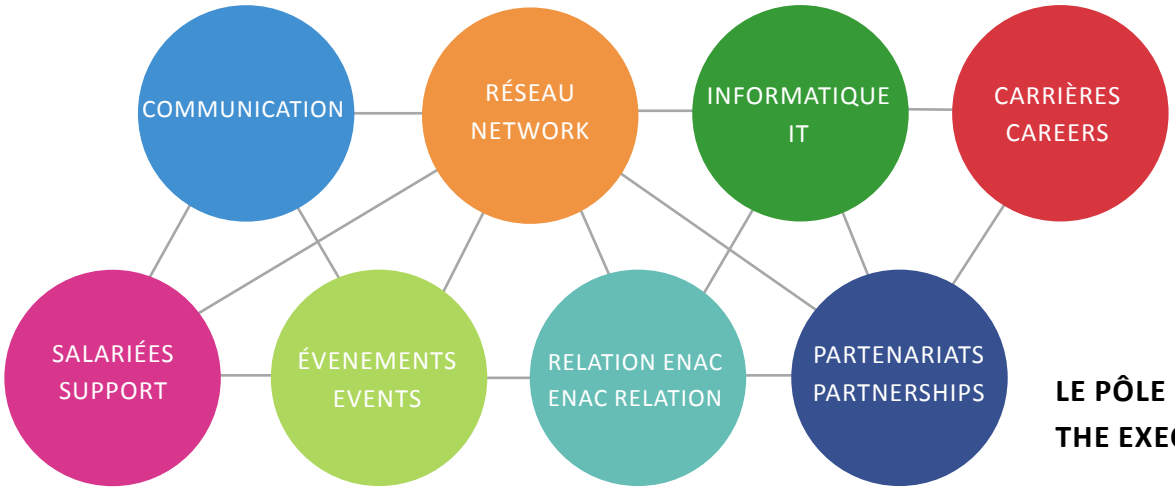
Chaque domaine est piloté par deux responsables qui coordonnent l'ensemble des activités de leur domaine.

Vous constaterez dans notre rubrique appel à volontaires que certains de ces postes demeurent vacants donc si vous avez des questions ou si vous souhaitez vous investir avec nous, n'hésitez pas à nous contacter.

Notre structure fonctionnelle a pour but de motiver et faciliter la création et le management de projets ou de réseaux qui peuvent être portés par n'importe quel membre actif d'ENAC Alumni.

Si vous souhaitez créer un nouveau projet ou animer un réseau d'entreprise ou régional, complétez une fiche projet avec l'aide de vos responsables de domaine. Vous serez identifié comme porteur d'idée qui suivra un processus de validation par le CA.

Une fois validé, vos responsables de domaine ainsi que les salariées de l'association seront là en support afin de mener à bien votre projet.



LE PÔLE EXECUTIF
THE EXECUTIVE AREAS

A **NEW ORGANISATION** FOR ENAC ALUMNI

Dear alumni,

ENAC Alumni is pleased to inform you that the work on its internal reorganization is now complete and we move forward to the implementation phase.

In addition to the article already appeared in the previous magazine, we present 8 new executive areas of the association.

- Support
- Career/Oppportunities/Job
- Communication
- School relation and external associations
- Network
- Partnerships
- Events
- IT

Each of these areas is now led by two domain managers who coordinate all activities of their field.

You will find in our section “request to volunteers” that some of these positions are still free so if you have questions about this or if you want to volunteer please let us know.

The new structure aims to facilitate the creation and management of new projects that can be worn by any member of ENAC Alumni up to date of its contribution.

If you want to create a new project, you will be asked to complete a project file with the help of your domain managers. This sheet then go through a validation process by the board.

Once the project is approved, domain managers will be there in support to carry out your project.

We invite you to submit your project ideas for Alumni ENAC or simply communicate your desire to get involved on a particular theme.

Looking forward to hearing from you soon

Melusine Pigeon, vice-president in charge of the reorganization

Nous vous invitons donc à nous soumettre vos idées de projets pour ENAC Alumni ou simplement nous communiquer votre envie de vous impliquer sur une thématique particulière.

Au plaisir d’avoir de vos nouvelles rapidement

Melusine Pigeon, Vice-présidente en charge de l’organisation fonctionnelle de l’Association

APPELS À **VOLONTAIRES**

Pour accomplir ses missions et offrir le meilleur service, ENAC Alumni a besoin de vous! Que vous ayez beaucoup ou peu de temps, que vous soyez actif ou retraité, jeune diplômé ou plus ancien, vous êtes le bienvenu au sein de notre équipe.

Voici la liste des postes bénévoles à pourvoir, si l'un de ces postes vous intéresse, n'hésitez pas à nous en faire part par voie de mail à l'adresse **contact@alumni.enac.fr**

POSTE DE RESPONSABLES :

Mission : Coordonner l'ensemble des projets d'un des nouveaux domaines exécutifs d'ENAC Alumni

1. CO-RESPONSABLE ÉVÈNEMENTIEL

Les missions du responsable évènementiel et de son binôme sont les suivantes :

> Proposer, préparer et organiser des événements professionnels

- Formations
- Conférences
- Rencontre élèves-alumni
- Visites d'entreprises
- Chats professionnels

> Proposer, préparer et organiser des événements liés à la vie de l'association

- Assemblée Générale

> Proposer, préparer et organiser des événements festifs / loisir

- Réunions de promo
- Afterworks
- Gala
- Remise des diplômes
- Sorties organisées ?

2. CO-RESPONSABLE COMMUNICATION

Les missions du responsable communication et de son binôme sont les suivantes :

> Veille à ce que la communication de l'association soit cohérente, stable et moderne quel que soit le support

> Pilote la planification, la réalisation et la diffusion des supports de communication de l'association (plaquettes, magasines, etc…)

> Entretient une relation de travail avec les personnes pertinentes de l'ENAC sur les sujets Communication dans un souci de partage et de cohérence

> Assure une veille concurrentielle en matière de communication et de contenus vis-à-vis des autres associations d'anciens élèves de grandes écoles ou universités françaises et internationales

> Gère et anime le site internet de l'association

> Pilote et/ou intervient dans les différentes campagnes de l'association (ex : campagne de relance cotisation sur demande du Responsable Financier)

> Goodies

> Relation presse si besoin

> Publicité et gestion du présentiel sur différents salons ou évènements lies a ENAC Alumni

>Publication de l'annuaire

3. CO-RESPONSABLE PARTENARIAT

Les missions du responsable partenariats et de son binôme sont les suivantes :

> Développe et pérennise les partenariats Entreprises/ Organisations/Associations

> Fait évoluer les partenariats et conventions

> Sponsoring

4. CO-RESPONSABLE RÉSEAU :

Les missions du responsable réseau et de son binôme sont les suivantes :

> Construit, coordonne les bureaux internationaux

> Construit, coordonne et anime les réseaux Entreprises et institutions

> Construit, coordonne et anime les réseaux par promotion

> Assure le suivi de l'organisation des clubs

Cette personne sera idéalement en France pour épauler l'autre responsable réseau qui se trouve au canada

5. CO-RESPONSABLE RELATION ÉCOLE

Les missions du responsable relation école et de son binôme sont les suivantes :

> Relation Asso Elèves

> Taxe d'Apprentissage

Cette personne sera idéalement au sein de l'ENAC pour faciliter les échanges et maitriser les rouages de l'ENAC

6. CO-RESPONSABLE SUPPORT TECHNIQUE

Les missions du responsable support technique et de son binôme sont les suivantes :

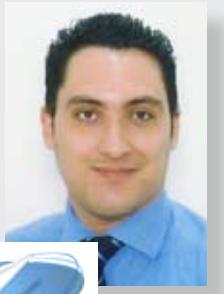
> Entretien et mise à jour des outils de travail :

- Base de données

- Site internet

- Tout autre moyen qui sera créé pour le bon fonctionnement de l'association (forum)

PROJETS SPÉCIAUX



MEHDI EL KOUCH
RESPONSABLE DU CHALLENGE

MAXENCE PRELY
RESPONSABLE DE CANE AD'AIR

Vous pouvez également contribuer à développer des projets existants comme CANE'Ad Air, le projet de construction d'un avion école et le Challenge ENAC Alumni Avico, le premier concours de création d'entreprise aéronautique.

Une seule adresse pour vous faire connaitre :

contact@alumni.enac.fr

7. DEUX RESPONSABLES EMPLOI/MÉTIER/CARRIÈRE

Les missions du responsable emploi/carrière/métier et de son binôme sont les suivantes :

> Coaching

> Mentoring

> Evénements professionnels (en lien Comm et évènementiel)

> Conseil élèves

> CV / Entretiens

> Salons RH

> Statistiques emplois

Au moins une des deux personnes sera fonctionnaire pour adresser l'intégralité des problématiques de nos alumni.

RÉFÉRENTS RÉSEAUX

Afin de reconstituer nos réseaux nous cherchons des référents pour chaque entreprise, région ou il y a des alumnis. Ainsi que des référents pour chaque promotion d'alumni de l'ENAC.

WE ARE LOOKING **FOR VOLUNTEERS**

To accomplish its missions and provide the best service, ENAC Alumni needs you! Whether you have much or little time, whether active or retired, graduate or older, you are welcome in our team.

Here is the list of volunteer positions, if any of these positions interest you, please let us know through email at contact@alumni.enac.fr

MANAGER OPPORTUNITY:

Mission: To coordinate all the projects of one of the new executive areas of ENAC Alumni

1. CO-MANAGER OF EVENTS

The missions of the events manager and her/his partner are:

-Propose, prepare and organize business events

> Training

> Conferences

> Meeting students-alumni

> Factory Tours

> Professional Chats

- Propose, prepare and organize events related to the life of the association

> General Assembly

- Propose, prepare and organize festive / leisure events

> Class Reunions

> Afterworks

> Gala

> Graduation

2. CO-MANAGER OF COMMUNICATIONS

The missions of the communication manager and her/his partner are:

> Ensure that the communication of the association is consistent, stable and modern whatever the medium

> Planning, implementation and dissemination of communication media of the association (platelets, magazines, etc ...)

> Maintains a working relationship with relevant persons ENAC on topics Communication with a view to sharing and consistency

> Provides competitive intelligence on communication and vis-à-vis content of other alumni associations of major French and international schools and universities

> Manages and coordinates the website of the association

> Driver and / or involved in the different campaigns of the association (eg stimulus campaign contribution at the request of Financial Manager)

> Goodies

> Press Relations

> Advertising and face-management on different shows or events related to ENAC Alumni

> Publication of the directory

3. CO-MANAGER OF PARTNERSHIP

The tasks of manager of partnerships and her/his partner are:

> Develop and sustain partnerships Businesses/Organizations/Associations

> Made develop partnerships and agreements

> Sponsoring

4. CO-MANAGER OF NETWORK:

The missions of the network manager and her/his partner are:

> Built, coordinates international geographical area

> Built, coordinates and manages networks Companies and institutions

> Built, coordinates and manages networks by class

> Keeps track of the organization of clubs

This person will ideally in France to support the other network manager who is in Canada

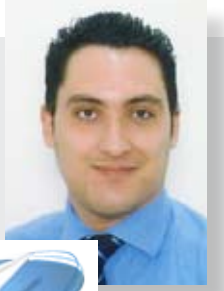
5. CO-MANAGER OF SCHOOL RELATIONSHIP

The tasks of the manager of school relationship and her/his partner are:

> Students Association Relationship

> Apprenticeship Tax

This person will ideally within the ENAC to facilitate the communication with the ENAC



MEHDI EL KOUCH
RESPONSABLE DU CHALLENGE

MAXENCE PRELY
RESPONSABLE DE CANE AD'AIR

Vous pouvez également contribuer à développer des projets existants comme CANE'Ad Air, le projet de construction d'un avion école et le Challenge ENAC Alumni Avico, le premier concours de création d'entreprise aéronautique.

Une seule adresse pour vous faire connaitre :

contact@alumni.enac.fr

6. CO-MANAGER OF IT

The missions of technical support manager and her/his partner are:

Maintenance and updating of working tools:

> Database

> Website

> Any other means that will be created for the functioning of the association (forum)

7. TWO MANAGERS OF CAREER/OPPORTUNITIES/JOB

The missions of the Manager of Career/Opportunities/Job and her/his partner are:

> Coaching

> Mentoring

> Professional events (linked Comm and events)

> Students Council

> CV / Interviews

> HR Shows

> Job Statistics

At least one of the two people will be servant to address all the problems of our alumni.

Networks Referents

To rebuild our networks we are looking for referents for each company, region where there are alumni. And we are also looking for referents for each promotion of ENAC Alumni.

Réseau
Espace
Space
Compagnies Aériennes
Airlines
Defense
Defense
Fournisseurs de services
de Navigation Aérienne
Air Navigation Services Providers
ENAC
ALUMNI
Opérateurs aéroportuaires
Airport
Industries de l'Aéronautique
51st INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET
JUNE 15 - 21, 2015
51e SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE PARIS LE BOURGET
15 - 21 JUIN 2015

ENAC ALUMNI AU **SALON DU BOURGET 2015**

L'ENAC nous a fait le plaisir de nous accueillir sur son stand dans le Hall Concorde, au sein du forum Gifas, durant toute la semaine du Bourget (15 au 21 juin 2015). L'occasion pour notre équipe de rencontrer plusieurs entreprises et de discuter d'éventuels partenariats au profit de nos adhérents.

Tout au long de la semaine nos salariées Valérie et Leslie ont eu le plaisir de rencontrer sur notre stand de nombreux diplômés et étudiants, heureux de parler de leur école et de se retrouver.

Nous avions sollicité nos adhérents afin de les convier à un cocktail en fin de journée, histoire de se retrouver entre "anciens", moins anciens et de profiter ensemble de ce bel évènement que représente le salon. Et parce que nous sommes généreux à ENAC Alumni, ce n'est pas un mais deux cocktails que nous avons organisés sur le stand. Philippe Tichadelle, notre président, a fait couler le champagne pour célébrer notre première participation à cette grande messe de l'aéronautique.

Entre les visites de ministres et les démonstrations en vol d'appareils extraordinaires, nous garderons un souvenir impérissable du premier salon du Bourget d'ENAC Alumni et espérons vous compter toujours plus nombreux lors des prochaines éditions!

Philippe Tichadelle (IESSA 83), président d'ENAC Alumni, heureux d'accueillir les diplômés lors du cocktail

Philippe Tichadelle (IESSA 83), President of ENAC Alumni welcome graduates during the cocktail

ENAC ALUMNI AT THE **2015 PARIS AIRSHOW**

ENAC has welcomed us on its stand durint the Paris Airwhow week (15 to 21 June 2015). It was a great opportunity for our team to meet with several companies and discuss possible partnerships.

Throughout the week our employees Valerie and Leslie had the pleasure of meeting many graduate students, happy to talk about the ENAC.

We have invited our members to a cocktail at the end of the day, just to get together and enjoy this great event. Not one but two ENAC Alumni cocktails were organized on the stand.

Philippe Tichadelle, our President, has spilled the champagne to celebrate our first participation to the Paris AirShow.

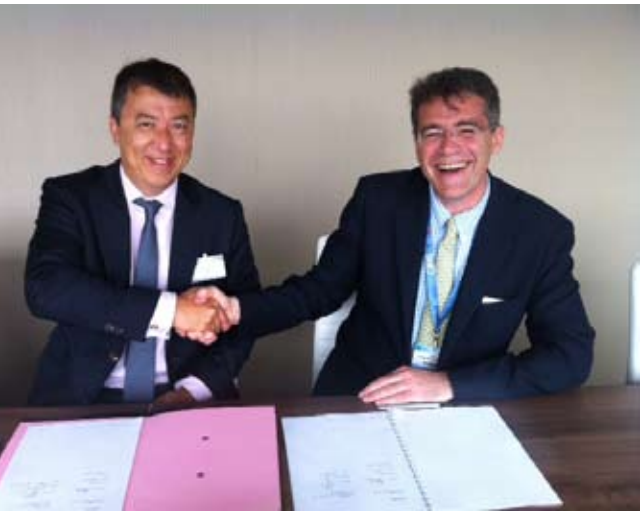
Between the visits of ministers and flight demonstrations of extraordinary aircrafts, we will keep a lasting memory of our very first Paris Air Show, surely not the last!

Un monde d'attentions elior

ELIOR RESTAURATION ENSEIGNEMENT ET SANTÉ
Direction régionale Sud Ouest
Central Parc - Bâtiment C
55 boulevard de l'Embouchure - 31200 Toulouse
Tél. : 05.34.40.20.70
www.elior.com - @Elior_France

DE NOUVEAUX PARTENARIATS POUR L'ENAC AU SALON DU BOURGET 2015

Le stand ENAC à l'heure d'affleunce


Signature d'un partenariat avec l'EASA

Signature d'un accord avec le SAC

L'ENAC était au rendez-vous de la 51ème édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris-Le Bourget du 15 au 21 juin dernier. Des étudiants, représentants des nombreuses formations proposées par l'école, des enseignants et ENAC Alumni ont renseigné, conseillé, aiguillé, les nombreux visiteurs intéressé par l'Ecole.

Le directeur Marc Houalla et son adjoint Philippe Crebassa, ainsi que le service communication et le fonds de dotation, étaient bien entendu présents et autant dire qu'ils n'ont pas chômé! Pas moins de 10 partenariats ont été signés au profit de notre Ecole :

- SIGNATURE D'UN ACCORD CADRE AVEC L'IMA BORDEAUX :

partenariat de coopération de 5 ans pour le développement d'actions communes ou de projets de formation en collaboration avec un tiers à l'étranger, collaboration dans la formation d'étudiants, création de programmes spécifiques de formations supérieures, publications conjointes d'ouvrages sur des domaines spécifiques...

- SIGNATURE D'UN MÉMORANDUM D'ENTENTE AVEC ATR TRAINING CENTER :

collaboration pour développer et commercialiser des offres conjointes comme une formation "packagée" pour les pilotes ab-initio incluant une qualification de type sur appareils ATR, une offre de type MPL et des formations modulaires pour préparer les pilotes à la qualification de type pour le compte d'ATR Training Center.

- SIGNATURE D'UN PARTENARIAT AVEC L'AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE (EASA) :

partenariat de coopération à la promotion de la réglementation européenne à la sécurité à travers le monde en favorisant la participation d'experts de L'EASA dans les formations initiales et continues délivrées par l'ENAC.

- SIGNATURE D'UN PARTENARIAT AVEC LE GROUPE APAVE :

partenariat de 3 ans se traduisant par le développement d'actions communes parmi lesquelles pour l'APAVE : implication de l'ENAC dans le cadre de marchés export, proposition de sujets de projets de synthèse aux étudiants, versement d'une partie de sa taxe d'apprentissage, valorisation de la recherche, actions en faveur de la diversité sociale, handicap, accès aux femmes aux métiers techniques...

- SIGNATURE D'UN ACCORD DE COLLABORATION AVEC L'INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA) :

accord pour la mise en place d'un Mastère Spécialisé "Aircraft Life Management and Maintenance" au bénéfice des professionnels du transport aérien.

51st INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET
JUNE 15 - 21, 2015

51e SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE PARIS LE BOURGET
15 - 21 JUIN 2015

Signature d'un accord avec le CACE

Signature d'un accord avec l'IATA

Signature d'un accord avec la FNAM

- SIGNATURE D'UN ACCORD AVEC LE SECRÉTARIAT DE L'AVIATION CIVILE DU BRÉSIL (SAC) :

accord de développement de solutions pour la formation de personnel qualifié pour l'aviation civile du Brésil. Le secteur de l'aviation civile brésilien a enregistré une forte croissance au cours des dernières années, avec un trafic aérien qui a triplé en 10 ans et qui prévoit plus de 200 millions de passagers par an en 2020.

- SIGNATURE D'UN CONTRAT DE COOPÉRATION AVEC LE CARIBBEAN AVIATION CENTER OF EXCELLENCE (CACE) :

contrat de coopération de 3 ans pour former les jeunes talents de la Martinique, de la Guadeloupe et de la Guyane au métier de pilote de ligne. Le CACE ouvrira ses portes sur le campus du Camp Jacob à Saint-Claude en Guadeloupe au mois de septembre.

- SIGNATURE D'UNE CHAIRE DRONES :

deux entreprises mécènes soutiennent ce projet pour une durée initiale de 3 ans : Cofely Ineo (ENGIE) et Sagem (SAFRAN). Grâce à leurs dons qui représentent près de 500 000€, le Fonds de dotation et l'ENAC mettront en œuvre les 3 volets de cette Chaire : la recherche, l'enseignement et la diffusion des savoirs. L'objectif est de lever les derniers verrous technologiques afin de permettre l'insertion des systèmes de drones dans l'espace aérien. *(voir l'article dédié)*

- SIGNATURE AVEC LA FNAM :

signature d'un accord général avec 20 autres écoles de formation dans le domaine de l'aviation pour la création du "French Civil Aviation Training Network", réseau de synergies commerciales entre les différentes institutions pour le marché international.

- SIGNATURE D'UN PARTENARIAT AVEC DSNA/SERVICES ET LES SOCIÉTÉS JCPX DEVELOPMENT, AVEILLANT ET SKYSOFT-ATM :

partenariat pour le développement du système baptisé Uwas, destiné à lutter contre les survols illicites de drones (de moins de 25kg) sur les sites sensibles, civils comme militaires.

UNE OCCASION EXCEPTIONNELLE DE **FAIRE PARLER DE NOTRE ÉCOLE!**

La 51ème édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris-Le Bourget fut, comme nous l'avons vu très riche en partenariats. Ces accords avec les acteurs incontournables du transport aérien dans le monde sont une nouvelle preuve de l'influence internationale de l'ENAC tant aux niveaux institutionnels que professionnels.

Être présent sur ce genre de salon, c'est favoriser le contact, rencontrer des professionnels du secteur, prospecter de nouveaux partenaires mais surtout, faire parler de notre école.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir madame **Ségolène Royal** sur le stand de l'ENAC en présence de Philippe Crébassa et de deux élèves EPL présents ce jour là pour représenter les étudiants, pas peu fiers de pouvoir échanger avec notre Ministre !

Cette semaine fut une occasion exceptionnelle de renforcer la visibilité et la notoriété de l'ENAC auprès de centaines d'étudiants venus se renseigner sur les différentes formations proposées par l'ENAC durant les 3 journées "grand public".

A GREAT OPPORTUNITY TO PROMOTE THE ENAC!

As we said before, many partnerships were signed during the 51th edition of the Paris International Air Show. These agreements with major players of air transportation in the world are further evidence of the international influence of the ENAC at both institutional and professional levels. Be present on this kind of airshow allows us to make new contacts, to meet industry professionals, to prospect new partners, but above all to promote the ENAC.

We had the pleasure to welcome Mrs Ségolène Royal, French Minister of Ecology, Sustainable Development and Energy with Philippe Crebassa (ENAC's Deputy Director) and two EPL students. This week was a unique opportunity to promote our University to thousands of visitors"

NEW PARTNERSHIPS FOR ENAC AT THE 2015 PARIS AIRSHOW

ENAC was the rendezvous of the 51st edition of the International Exhibition of Aeronautics and Space of Paris-Le Bourget from 15 to 21 June. Students, representatives of the many courses offered by the school, teachers and ENAC Alumni have informed, advised, routed, the many visitors interested in the school.

The director Marc Houalla and his deputy Philippe Crebassa and the communication service and the endowment, were of course present and both say they have been busy! No less than 10 partnerships have been signed to benefit our school:

- SIGNING OF A FRAMEWORK AGREEMENT WITH THE IMA BORDEAUX: 5-year cooperative partnership for the development of joint actions or training projects in collaboration with third parties abroad, collaboration in the training of students, creating specific programs of higher education, joint publications of books on specific areas ...

- SIGNING OF A MEMORANDUM OF UNDERSTANDING WITH ATR TRAINING CENTER together to develop and market joint offers training as "packaged" for ab-initio pilots including a type rating for ATR aircraft, an MPL type of supply and modular training to prepare pilots for type rating on behalf of ATR Training Center.

- SIGNING OF A PARTNERSHIP WITH THE EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA) cooperative partnership to promote European regulations to security throughout the world by promoting the participation of experts from EASA in training initial and continuous issued by ENAC.

- SIGNING OF A PARTNERSHIP WITH THE APAVE GROUP: 3 year partnership resulting in the development of joint actions including for APAVE: involvement ENAC within export markets, proposed topics synthesis projects students, payment of part of its apprenticeship tax, research development, action for social diversity, disability, access to women in technical professions ...

- AN AGREEMENT WITH THE SECRETARIAT OF CIVIL AVIATION OF BRAZIL (SAC): solution development agreement for the training of qualified personnel for civil aviation in Brazil. The Brazilian civil aviation sector has experienced strong growth in recent years, air traffic has tripled in 10 years and provides more than 200 million passengers annually by 2020.

- SIGNING OF A COOPERATION AGREEMENT WITH THE CARIBBEAN AVIATION CENTER OF EXCELLENCE (CACE): 3-year cooperation agreement to train young talents in Martinique, Guadeloupe and French Guiana to the line pilot. The CACE open on the campus of Camp Jacob in Saint-Claude in Guadeloupe in September.

- SIGNATURE OF A CHAIR DRONES: TWO CORPORATE SPONSORS SUPPORT THE PROJECT FOR AN INITIAL PERIOD OF 3 YEARS: Cofely Ineo (Engie) and Sagem (SAFRAN). Through donations which represent nearly € 500,000, the Endowment Fund and ENAC will implement the 3 parts of this Chair: research, teaching and knowledge dissemination. The aim is to remove the remaining technological barriers to allow the insertion of UAVs in the airspace. (See article)

- SIGNING OF A COLLABORATION AGREEMENT WITH THE INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA): agreement for the establishment of a Specialized Master "Aircraft Life Management and Maintenance" for the benefit of air transport professionals.

- SIGNATURE WITH FNAM: **signing of a general agreement with 20 other training schools in the field of aviation for the creation of "French Civil Aviation Training Network"**, network marketing synergies between the various institutions for the international market.

- SIGNING OF A PARTNERSHIP WITH DSNA / SERVICES AND DEVELOPMENT JCPX COMPANIES AVEILLANT AND SKYSOFT-ATM: partnership for development called Uwa system intended to fight against illegal overflights drones (under 25kg) on sensitive sites , civilian and military

Signature officielle de la Chaire Cofely Ineo - Sagem Systèmes de Drones - avec M. Philippe Rassat, Directeur Général Adjoint, Cofely Ineo (ENGIE)

Signature officielle de la Chaire Cofely Ineo - Sagem Systèmes de Drones - avec M. Martin Sion, Président, Sagem (Safran).

LE BOURGET
D'ENAC ALUMNI
THE AIRSHOW FOR ENAC ALUMNI

ENAC Alumni n'est pas en reste. L'association des diplômés de l'ENAC a profité du rassemblement des plus grandes entreprises de l'aéronautique pour étudier des possibilités de partenariat. Avec pour objectif d'apporter un service toujours plus pointu et qualitatif à nos adhérents, nous préparons de nouvelles synergies avec les professionnels du secteur. Merci à tous pour votre soutien et votre participation, rendez-vous à la prochaine édition !

ENAC Alumni has made the best out of the Paris Air Show. We took advantage of the gathering of the largest aerospace companies to explore partnership opportunities. We aim at providing increasingly useful and qualitative service to our members with the help of industry professionals. Thank you all for your support and participation, see you on the next edition!

A350 XWB

A380

A380

A400 M

SALON DU BOURGET 2015 : LE BILAN

PARIS AIRSHOW 2015 REPORT

351 000 visiteurs (+11,4%)

dont 95 000 pour le samedi, un record

1 223 commandes et engagements d'achat

130 milliards d'euros de commandes (-13%)

2 303 exposants (+4%)

100 pays représentés

LES MOTORISTES

835 moteurs vendus SNECMA / Safran / Général Electrics

900 micro-satellites prévu dans un contrat pour Airbus Defence and Space

LES AVIONNEURS

421 commandes pour Airbus dont 124 fermes - *Valeur 50 milliards d'euros*

331 commandes pour Boeing dont 145 fermes - *Valeur 45,5 milliards d'euros*

46 commandes fermes et 35 options pour ATR - *Valeur 2 milliards d'euros*

52 commandes pour Airbus Hélicopter - *Valeur 550 millions d'euros*

LA GUERRE DES MONOCOULOIRS

57% de commandes monocouloir pour Airbus

433 A320 Néo vendus

31 commandes pour l'A350

35% de commandes monocouloir pour Boeing

241 737 Max vendus

36 commandes pour le 787

8% de commandes monocouloir pour Comac

LES PRINCIPALES COMPAGNIES QUI ONT PASSÉ COMMANDE

Wizz Air 110 A321neo et 90 en option

Korean Air 50 A321neo et 50 737 Max 8

Garuda Indonesia 30 A350, 30 737 Max 8 et 30 787-9

351 000 visitors (+11,4%)

95 000 for saturday, setting a record

1 223 orders

130 billions euros of orders (-13%)

2 303 exhibitors (+4%)

100 countries represented

MOTORISTS

835 motors sold SNECMA / Safran / Général Electrics

900 micro-satellites in the Airbus Defence and Space contract

AIRCRAFT MANUFACTURERS

421 orders for Airbus among which 124 definitive orders - *50 billions euros worth*

331 orders for Boeing among which 145 definitive orders - *45,5 billions euros worth*

46 definitive orders and 35 options for ATR - *2 billions euros worth*

52 orders for Airbus Hélicopter - *550 millions euros worth*

SINGLE AISLE

57% orders for Airbus

433 A320 Néo sold

31 orders for A350

35% orders for Boeing

241 737 Max sold

36 orders for 787

8% orders for Comac

MAIN COMPANIES PLACING ORDERS DURING THE AIRSHOW

Wizz Air 110 A321neo and 90 as an option

Korean Air 50 A321neo and 50 737 Max 8

Garuda Indonesia 30 A350, 30 737 Max 8 and 30 787-9

©Airbus S.A.S 2005 - Photo by e'm company / H. Goussé

REGARDS CROISÉS SUR...
UNE DÉCENNIE D'AIRBUS A380

Le 27 avril 2005, l'Airbus A380 effectuait son premier vol depuis l'aéroport de Toulouse-Blagnac où se trouve sa chaîne d'assemblage finale. 10 ans après ce vol inaugural et près de 20 ans après le début du projet qui s'appelait alors "A3XX", quatre témoignages d'horizons différents reviennent sur les points forts du Super Jumbo.

10 ans après le 1er vol de l'A380, plus de 150 appareils sont aujourd'hui opérés par 13 compagnies sur 46 aéroports et une centaine de routes aériennes. Malgré son envergure supérieure à ses prédécesseurs, l'A380 est certifié pour décoller et atterrir sur les mêmes pistes que les autres avions gros porteur (largeur de piste de 45 m). Airbus est en relation constante avec les compagnies clientes et les aéroports afin d'anticiper les aménagements nécessaires à l'accueil de l'A380 (parkings avions, voies de circulation, matériel d'assistance en escale) comme pour tout avion nouvellement accueilli sur un aéroport.

D'un point de vue programme, des améliorations sont réalisées en continu selon les besoins du marché, comme pour tout autre produit Airbus. Ces dernières années, l'A380 a notamment été allégé et sa voilure améliorée afin de réduire la consommation de carburant.

OLIVIER CHAUVET (IENAC 04 T), Airside Operations Engineer, Airbus

Ayant préparé puis participé à la mise en service de l'A380, cet avion m'a procuré une expérience unique dans ma carrière. L'avion est remarquable par ses dimensions et leurs conséquences en termes de compatibilité aéroportuaire. Il l'est également par son aspect médiatique et par le concentré de technologie qui en font le premier avion du 21ème siècle.

Cependant, le plus frappant est le fait que pour un pilote, c'est un avion presque comme les autres. Il est même peut-être plus facile sous certains aspects, avec un cockpit spacieux et silencieux, des interfaces intuitives, et un pilotage qui rappelle l'A320. Malgré le temps écoulé et l'expérience accumulée, plus de 9 ans après mon premier vol sur cet avion, chaque nouvelle expérience avec lui est toujours un moment unique.

JACQUES VERRIÈRE, Air France Corporate Safety

L'histoire de l'aéroport de Paris-CDG se confond toujours avec celle des avions de légende (Concorde, B747, …). L'A380 en est un nouveau symbole. Aujourd'hui 32 vols par jour sont assurés en A380 par 7 compagnies différentes (un record). Pour nous cet avion et ses passagers doivent bénéficier du même service et conditions d'exploitation que n'importe quel autre vol. Cette normalité depuis le terminal jusqu'à la piste était une condition nécessaire au succès de l'avion. Si nous y sommes parvenus, c'est grâce au travail collaboratif mené très en amont par l'industrie aéroportuaire et le constructeur afin de ne pas nécessiter plus que la plupart des standards précédents, et de s'éloigner le moins possible des pratiques existantes.

Cette démarche, innovante à ce moment, est devenue la norme depuis. En juin 2007, l'A380 nous visitait pour la première fois afin de valider la compatibilité de nos infrastructures et de nos process opérationnels. Après 7 ans, le retour d'expérience confirme qu'il opère "normalement" depuis notre aéroport de Paris-CDG en s'insérant sans problème dans l'exploitation quotidienne, et ce avec des adaptations modérées de l'infrastructure.

FRANCK GOLDNADEL (IENAC 90 T), Directeur de l'aéroport de Paris-CDG

Je me souviendrais toujours du premier posé de l'A380 à CDG. J'étais en charge des pistes nord et j'avais la caméra de France 2 rivée sur mon profil. Le stress était à son maximum même s'il y avait quelques minutes de décalage avec le journal de 13H… J'autorise l'A380 à se poser avec un petit message d'accueil, super fière mais quand même… pas de merci de la part du pilote !

Quand je pense que maintenant on en a une quinzaine par jour… c'est devenu presque transparent. On ne le remarque plus que par sa grosse taille : en approche finale on se dit "ah le voilà notre gros A380 !". On l'aime bien, même s'il est grand : il est majestueux parmi les autres qu'il domine… surtout de notre point de vue depuis la tour !

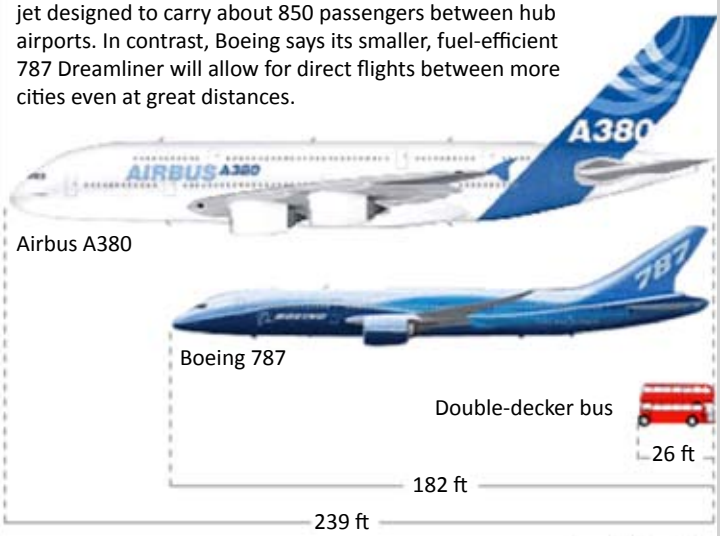
MAGALI KINTZLER (ICNA 97 A), Chef de la Subdivision Contrôle, SNA-RP/CDG

First touchdown of A380 at Roissy-CDG

@Airbus

UP UP AND AWAY

Weighing in at 280 metric tons and with a wingspan as wide as a football field is long the airbus A380 is the world's largest passenger jet designed to carry about 850 passengers between hub airports. In contrast, Boeing says its smaller, fuel-efficient 787 Dreamliner will allow for direct flights between more cities even at great distances.



SOURCE : PILOTJOHN AVIATION GSE, AIRBUS, BOEING

TEN YEARS OF A380

On 27 April 2005, the Airbus A380 performed its maiden flights from Toulouse-Blagnac Airport where the Final Assembly Line is located.

A decade after the first flight of the A380, there are more than 150 aircraft operated by 13 airlines. They serve 46 airports and about 100 routes. Despite its wingspan wider than these of the previous wide bodies, the A380 is certified for taking off and landing on the same runways than the other jumbos (45 m-wide runways). Airbus is continuously in contact with the customers and the airports for anticipating the developments required for accommodating the A380 (aprons, taxiways, GSE) as for any other aircraft welcome at an airport.

From a program perspective, the aircraft is enhanced all the time based on the needs of the market, as for any Airbus product. During the past few years, the A380 was (among other improvements) lightened and its wings were modified for reducing the consumption.

OLIVIER CHAUVET (IENAC 04 T), Airside Operations Engineer, Airbus

Having prepared and participated in the A380 commissioning, this aircraft has given me a unique experience in my career. It is remarkable for its size and the consequences it had in terms of airport compatibility. It is also remarquable for the constant interest of the press and for the concentration of technology that make the A380 the first airplane of the 21st century.

However, the most striking is that it is almost a regular aircraft for a pilot. It may even be easier in some ways, with spacious and silent cockpit, intuitive interfaces, and a steering reminiscent of the A320. Despite the elapsed time and accumulated experience, 9 years after my first flight on this plane, each new experience with him is always a unique moment.

JACQUES VERRIÈRE, Air France Corporate Safety

The history of Paris-CDG always includes legendary birds (Concorde, B747, …). The A380 is one of these symboles. Today, 32 flights are operated on a daily basis in A380 by 7 different airlines (a record). For us, we must offer to this aircraft and its passengers the same quality of service and the same operating conditions than to any other flight. This "normality", from the terminal to the runway, was a necessary condition to the success of this aircraft. If we succeeded in doing it, it is thanks to the collaborative and proactive work performed by the coalition of the airport industry and the aircraft manufacturer in order to not go beyond the existing standards or practices.

This approach, which was innovative at this time, is now a norm. In June 2007, the A380 was coming for the first time for validating the compatibility of our facilities and our operating processes. After 7 years, the experience we acquire confirms the A380 operates "normally" from our airport Paris-CDG in the daily traffic, with moderate adaptations of the infrastructures.

FRANCK GOLDNADEL (IENAC 90 T), Managing Director of Paris-CDG airport.

I will always remember the first landing of the A380 at CDG. I was in charge of the northern runways and had a French TV camera riveted on me. The stress was at its maximum even though there were a few minutes between what was happeing and what was aired in the show. I authorized the A380 to land with a small greeting message, very proud but still ...no thank you from the pilot !

When I think now that we have fifteen of them every day... it has become almost transparent. It is only remarkable for its big size : during final approach we say "here comes our big A380". We like it, even if it is huge: it is majestic among others... especially from our point of view from the tower!

MAGALI KINTZLER (ICNA 97 A), Chef de la Subdivision Contrôle, SNA-RP/CDG

@Airbus

HOMMAGE À JACQUES ROSAY,
PILOTE D'ESSAI D'AIRBUS
ET PREMIER PILOTE DE L'A380

Lors du salon du Bourget Airbus a porté émouvant un hommage à Jacques Rosay, son pilote d'essai récemment décédé le 12 juin 2015 à 66 ans. Jacques Rosay avait largement contribué au succès de l'avionneur et était notamment le premier pilote de l'A380.

Tout au long de sa carrière, il a occupé différentes fonctions au sein d'Airbus, dont Vice-Président - Chef des pilotes d'essais de la division des essais en vol. Il affiche un impressionant palmarès d'essais en vol sur plus de 150 types d'appareil militaires et civils.

Décrit comme ayant les pieds sur terre, humble, il avait marqué les esprits en emportant son vélo dans la voiture qui l'emmenait au premier vol de l'A380 le 27 avril 2005, juste au cas où la rocade Toulousaine ait été bloquée par les bouchons. Finalement le vélo n'aura servi que pour l'inspection de l'avion au soln avant sous tout premier décollage.

C'est un vol du Concorde diffusé à la télévision en 1969 qui avait convaincu Jacques Rosay de faire partie de la grande aventure aéronautique. Après avoir occupé plusieurs fonctions en tant que pilote d'essai civil et militaire en France, il avait finalement rejoint l'équipe des essais en vol d'Airbus en 1995. Il fut nommé Vice-Président - Chef des pilotes d'essais de la division des essais en vol cinq ans plus tard.

Jacques Rosay était le pilote d'essai de l'A380 depuis le début du projet, avec un rôle essentiel dans le design du cockpit. Il participa également au développement et la certification des A319, A318, A330-200, A340-600, et A340-500.

1969
UN VOL DU CONCORDE À LA TÉLÉVISION LUI DONNE LE GOUT DE L'AÉRONAUTIQUE

1995
IL REJOINT LES ESSAIS EN VOL D'AIRBUS

2000
IL EST NOMMÉ VICE-PRÉSIDENT - CHEF DES PILOTES D'ESSAIS DE LA DIVISION DES ESSAIS EN VOL

27 AVRIL 2005
IL EST AUX COMMANDES POUR LE PREMIER VOL DE L'A380 À BLAGNAC

AIRBUS PRESS RELEASE - 15/06/15

TRIBUTE TO JACQUES ROSAY,
AIRBUS TEST PILOT AND FIRST PILOT OF THE A380

At the last Paris Air Show, Airbus was remembering and honouring its long-time test pilot Jacques Rosay, who made significant contributions to the company's success and was the first pilot to fly Airbus' A380 aircraft.

He held various roles at the company, including Vice President – Chief Test Pilot of Airbus' flight test division, and tested more than 150 types of military and civilian aircraft during his life. Rosay passed away on 12 June 2015 at the age of 66.

Rosay was a down-to-earth, humble pilot, who notably brought his bicycle in the car him when driving to the A380's maiden flight on 27 April 2005 – just in case he needed it to avoid traffic jams that were anticipated around Toulouse-Blagnac Airport for this historic event. While Rosay made it to the Airbus site without problem that morning, he still used his bicycle to perform the A380 pre-flight "walkaround" on two wheels, before guiding the double-deck aircraft into the skies for the first time.

With a passion from an early age for all things mechanical – including aircraft – Rosay was inspired to join the aviation industry when watching the Concorde supersonic jetliner's first flight on television in 1969 – which also flew from Toulouse-Blagnac Airport.

After serving in several roles as a military and test pilot in France, Rosay joined Airbus' test pilot team in 1995, subsequently being appointed the Vice President – Chief Test Pilot of Airbus' flight test division in 2000.

He was the A380's project pilot from the programme's origin – with a leading role in the very large jetliner's cockpit design – and also was involved in the development and certification of the A319, A318, A330-200, A340-600, and A340-500 during his time with Airbus.

Airbus has been dedicating the A380's Paris Air Show flying presentations of june 15 and the following weekend to Rosay in recognition of his life and achievements.

>>>> DEVENEZ...
RECRUTEZ...
UN INGÉNIEUR ENAC
PAR APPRENTISSAGE >>>>>

INTERVIEW DE LUDOVIC VIDOT

IENAC 2013 PAR APPRENTISSAGE

L'entreprise est aussi formatrice que les cours, elle apporte une véritable plus-value à nos compétences scolaires.

Être dans une PME me permet de découvrir toutes les dimensions d'une entreprise à plusieurs échelles, avec toutes ses complexités.

L'APPRENTISSAGE

>> DU CÔTÉ DES ÉTUDIANTS

Quel niveau d'études aviez-vous au moment des sélections?

Lors des sélections pour la formation Ingénieur ENAC par apprentissage, j'étais titulaire d'une Licence en Génie Civil et Mécanique.

Pourquoi avoir choisi une formation par apprentissage?

J'ai choisi la formation par apprentissage car c'est pour moi ce qui convient le mieux au monde professionnel d'aujourd'hui. En effet, elle nous permet d'être formé au métier d'ingénieur tout en ayant une expérience professionnelle. C'est justement ce que recherchent les entreprises chez les jeunes diplômés.

Comment vivez-vous le passage de l'entreprise à l'école, et inversement? des déménagements?

Du point de vue de la formation, le passage de l'école à l'entreprise se fait sans grandes difficultés. Nous arrivons de manière générale à nous adapter rapidement après chaque période en entreprise et à l'école.

Concernant les déménagements et les déplacements entre le lieu où se trouve l'entreprise et celui de l'école cela représente une charge supplémentaire que nous devons gérer entre chaque période. En termes de gestion logistique et d'hébergement cette charge n'est pas à négliger. Cependant, l'ENAC nous apporte un soutien pour l'hébergement lors de nos périodes à l'école.

Comment exploitez-vous en entreprise les compétences acquises à l'école, et inversement?

Effectuant mon alternance chez CGX AERO dans le domaine du conseil aux aéroports ainsi qu'aux opérateurs aériens j'ai l'occasion de pouvoir mettre en pratique les compétences acquises dans les cours dispensés à l'ENAC. Il est également possible d'effectuer des corrélations transversales entre les différents cours et les activités professionnelles.

D'une part, cela à l'avantage de nous permettre d'approfondir les cours, de les appliquer et d'avoir une vision globale de ce qui est nécessaire dans notre futur métier d'ingénieur. D'autre part, les compétences acquises en entreprises sont très bénéfiques tant dans le développement des connaissances que dans les compétences relationnelles. En conclusion, l'entreprise est aussi formatrice que les cours, elle apporte une véritable plus-value à nos compétences scolaires.

Votre appréhension par rapport à l'entreprise a t-elle changé ?

Aujourd'hui j'ai une vision différente de l'entreprise, je pense que celle-ci a une place très importante dans toutes les formations. L'immersion permet de développer le relationnel et de nous adapter au fonctionnement d'une entreprise.

La formation est établie de sorte que nous prenions des responsabilités et de l'autonomie progressivement. D'ailleurs, je pense que dans toutes les formations de ce niveau, la période en entreprise devrait prendre une part très importante.

Vous sentez-vous intégré dans l'entreprise?

Oui, je me sens totalement intégré dans l'entreprise. Je suis considéré comme un employé à part entière. De plus, le fait d'être dans une PME me permet de découvrir toutes les dimensions d'une entreprise à plusieurs échelles avec toutes ses complexités.

L'APPRENTISSAGE

>> DU CÔTÉ DES ENTREPRISES

NB : Michaël Benhamed travaille désormais à l'ENAC

INTERVIEW DE MICHAËL BENHAMED

MAÎTRE D'APPRENTISSAGE CHEZ CGX AÉRO

Nous avions conscience qu'une condition nécessaire à la réussite de ce pari était notre propre implication dans l'encadrement de l'apprenti

Même si un stagiaire se montre [...] exemplaire dans son attitude, il ne pourra occuper une place similaire à celle d'un apprenti qu'en rejoignant l'entreprise à l'issue de son stage.

Pourquoi prendre un apprenti ?

L'ENAC a décidé de revisiter son cursus IENAC de deux façons : en proposant des parcours à la carte composés d'une Majeure et de trois Mineures, permettant de mieux coller aux aspirations de chaque élève. Mais aussi en proposant un parcours correspondant à la filière Techniques Aéronautique par apprentissage.

J'ai recruté dans le passé avec des apprentis dans le domaine de l'informatique, et ce fut une expérience assez réussie. Ce mode d'apprentissage peut être très profitable pour l'entreprise et l'élève à condition de respecter quelques principes fondamentaux de management. Marc Chiesa, DG de CGX AERO, était également très attentif à ce nouveau cursus. Nous avons donc décidé de tenter ce pari au sein de notre PME.

N'avez- vous pas été freiné par le niveau scientifique différent d'un recrutement "maths spé"?

Il est légitime de se poser la question de la capacité de l'élève s'il ne dispose pas du bagage des élèves recrutés par les voies traditionnelles. C'est la raison pour laquelle nous avons vécu cette démarche comme un pari. Nous avions conscience qu'une condition nécessaire à la réussite de ce pari était notre propre implication dans l'encadrement de l'apprenti et la vigilance que nous aurions pour adapter notre management au développement de l'apprenti dans son poste.

Nous sommes à la fin de la deuxième année, j'ai suivi Ludovic Vidot pendant 18 mois avec Annabel Bourgoin-Roubiou. Le pari est clairement une réussite car Ludovic a su se montrer disponible, concentré, professionnel dans son implication, démontrant une forte fiabilité dans son travail.

Il y a souvent des IENAC en stage de fin d'études dans l'entreprise. Quelles différences, (comportement, niveau, implication,...), entre un IENAC par apprentissage et un IENAC en stage?

Les objectifs sont différents. Un élève en stage de fin d'étude travaille sur un projet limité dans le temps, avec des objectifs compatibles avec les attentes de l'ENAC en termes de contenu et démarches scientifiques. Tandis qu'un élève en apprentissage a l'avantage d'intégrer l'entreprise pour une période de 3 ans. Il est un salarié de l'entreprise.

Sa position de salarié lui confère un rôle complètement intégré à l'entreprise, même s'il n'est pas encore diplômé et n'est pas présent en continu dans l'entreprise. Son implication sur les projets est croissante à mesure qu'il développe ses compétences et son tuteur adapte son management au rythme de son développement et de l'autonomie qu'il acquière.

En résumé, même si le stagiaire se montre excellent, impliqué, exemplaire dans son attitude, il ne pourra occuper une place similaire à celle de l'apprenti qu'en rejoignant l'entreprise à l'issue de son stage.

Pensez-vous que l'apprenti exploite, pendant les périodes en entreprise, ses compétences acquises à l'école, et inversement?

Il s'agit de l'objectif de ce dispositif. Dans les faits, l'apprenti ne peut pas tout exploiter pour deux raisons : l'entreprise ne peut pas couvrir tout le périmètre des enseignements dispensés à l'ENAC et l'organisation du travail ne peut pas toujours suivre le rythme des enseignements. Mais l'histoire nous montre que l'entreprise forme sur ses domaines de compétences et les acquis en entreprise seront souvent expliqués en cours. Cela revient à mettre en œuvre une sorte de pédagogie inversée à l'échelle de tout un cours. L'assimilation du cours par l'élève sera considérablement renforcée car il aura déjà mis en pratique une partie significative du cours.

L'intégration de l'apprenti au sein de l'équipe lui permet également d'acquérir des compétences sur le travail en groupe, le partage d'informations, l'organisation du travail,..., qu'il mettra ensuite en oeuvre lors de ses projets d'étude.

http://www.cgxaero.com/fr/

APPRENTICESHIP FOR ENGINEERS

>>>>>>>> ON THE STUDENT SIDE

Which level of education did you have at the time of the selections?

During the selections for ENAC engineer training by apprenticeship, I was holding a Degree in Civil and Mechanical Engineering.

Why did you choose apprenticeship?

I chose the apprenticeship because for me it is the best for the professional world today. Indeed, it allows us to be trained while being an engineer with professional experience. This is exactly what companies are looking for among young graduates.

How do you live now passing from school to industry, and vice versa? Relocation?

From the point of view of training, transition from school to the business is done without difficulty. We succeed in general to adapt quickly after each transition time in the company and at the school.

Concerning relocation and travel between the location of the company and the school it represents an additional burden that we have to manage between each period. In terms of logistics and accommodation this shouldn't be taken lightly. However, ENAC brings support for accommodation during our time at school.

How do you use in business the skills acquired at school, and vice versa?

By working at CGX AERO in the field of advice to airports and air operators I have the opportunity to use the skills learned during lectures taught at the ENAC. It is also possible to perform cross correlations between different lectures and professional activities.

First, it has the advantage of allowing us deepening the lectures, apply them and to have a global vision of what is needed in our future engineer job. Furthermore, the skills acquired in companies are highly beneficial both in the development of knowledge and in relational skills. Finally, the company is as formative as the school, it brings real added value to our academic skills.

Has your understanding of the company changed?

Today I have a different vision of the company; I think it has a very important place in all training. Immersion helps developing relationships and adapting to the operation in a company.

Training is made to allow us to gradually take responsibility and autonomy. Moreover, I think that in all trainings of this level, the period in company should be a very important part.

Do you feel integrated into the company?

Yes, I feel fully integrated in the company. I am considered as an employee in its own. Moreover, being in an SME allows me to discover all the dimensions of a company at several levels with all its complexities.

>>>>>>>> ON THE COMPANY SIDE

Why have you taken an apprentice?

The ENAC has decided to revisit its IENAC curriculum in two ways: by offering lectures à la carte; composed of one Major, and three Minors, to better match the aspirations of each student. But also by providing a path corresponding to the Aeronautical Techniques Major by apprenticeship

I have recruited in the past few apprentices in the field of computing, and it was a pretty successful experience. This method of learning can be very proficient for the company and for the student provided to follow some basic principles of management. Marc Chiesa, CEO of CGX AERO was also very attentive to this new curriculum. So we decided to try this bet within our SME.

Have you not been put off by the difference of scientific level from the recruitment compare to a preparatory classes student?

It is legitimate to raise the question of the capability of the student if he does not have the same baggage than students recruited through traditional channels. That is why we experienced this as a gamble. We were aware that a necessary condition for the success of this bet was our own involvement in the supervision of the apprentice and the vigilance that we would have to adapt our management to the development of the apprentice in his post.

We are at the end of the second year, I have followed Ludovic Vidot for 18 months with Annabel Bourgoin Roubiou. The bet is clearly a success as Ludovic has shown itself available, focused, professional in his involvement, demonstrating high reliability in its work.

There is often final year IENAC intern in your company. What are the differences, (behaviour, level, involvement ...), between a IENAC apprentice and an IENAC intern?

The objectives are different. A final year student in internship will work on a project limited in time, with consistent objectives and the expectations of the ENAC in terms of content and scientific approaches, while an apprentice has the advantage of integrating the company for a period of 3 years. He/She is a company employee.

Although it is not yet graduated and is not present continuously in the enterprise, a fully integrated role in the company is given to the apprentice as employee. His/her involvement in projects is growing as he/she develops his/her skills and the tutor adapts his/her management to the pace of his/her development and autonomy acquired.

In summary, even if the intern is excellent, involved, and shows exemplary in his attitude, he will not occupy a similar position as the one of the apprentice at the end of the internship.

Do you think the apprentice uses is skills acquired at school during periods in business and vice versa?

This is the objective of this training. In fact, the apprentice can't exploit all for two reasons: the company can't cover the entire perimeter of the training provided at the ENAC and the organization of work can't always keep pace with the lectures. But history shows us that the company trains on its areas of expertise and this knowledge will often be explained in lectures at school. That is kind of implementing a reverse pedagogy across a whole course. The assimilation of the course by the student will be significantly strengthened as it has already implemented a significant part of the lecture.

The integration of the apprentice within the team allows him/her to gain skills on teamwork, information sharing, work organization... then it will implement during his/her study projects.

2EME EDITION

CHALLENGE
ENAC ALUMNI - AVICO

10 000€
Premier prix

3 000€
Deuxième prix

2 000€
Troisième prix

Nous sommes heureux et fiers de vous annoncer le lancement de la seconde édition du **premier concours de création d'entreprise dans le domaine aéronautique !**

Le Challenge est **ouvert à tous ceux qui ont une idée novatrice intéressant ce secteur** : nouvelle technologie, nouveau service, tant pour la construction aéronautique que le transport aérien.

Seuls ou en équipe, spécialistes du domaine ou amateurs éclairés, **les Challengers doivent postuler en envoyant un formulaire d'inscription** détaillant leur projet d'entreprise. S'ils sont admis à concourir par le comité d'organisation, les Challengers préparerons un Business Plan qu'ils seront par la suite invités à défendre à Paris lors de soutenances orales devant le Jury.

Le Jury du Challenge est composé d'une quinzaine de **personnalités de l'aéronautique, du monde des affaires et des organisateurs.** Créateurs de compagnies aériennes et de sociétés de services associées, dirigeants d'aéroport, d'institutions bancaires, directeurs des autorités de l'aviation civile, grands témoins des médias, tous auront à coeur de sélectionner et d'accompagner le projet **le plus créatif et le plus pertinent...**

POURQUOI PAS VOTRE PROJET?

Comme lors de sa 1ère édition, le Challenge ENAC Alumni Avico proposera aux créateurs d'entreprise d'être **accompagnés par des tuteurs**, professionnels reconnus du secteur aéronautique pour les aider à structurer et formaliser leur projet.

Pour toute question : **contact@challengeenacalumniavico.com**

L'INTERVIEW DU **PREMIER PRIX** DE L'ÉDITION 2014-15 : STERBLUE

1ER PRIX : 10 000€

Lors de la 1ère édition dont la finale s'est déroulée le Jeudi 5 Mars 2015 à Paris dans le grand amphithéâtre de la DGAC, notre Jury a remi le premier prix à l'équipe Sterblue. En présentant un drone convertible dédié notamment à l'inspection d'éoliennes offshore, l'équipe a su convaincre de la viabilité de son idée. Découvrez leur parcours depuis la remise du prix.

Nous avons été impressionnés par l'originalité et le professionnalisme des projets en compétition!

Pourquoi avez-vous choisi de participer à la première édition du Challenge ENAC Alumni Avico ?

Découvert par hasard dans Air et Cosmos ce concours nous a permis de structurer rapidement le projet. Nous n'aurions probablement pas sorti un 1° business plan en aussi peu de temps si nous n'avions pas participé ! Je conseille donc à tous les porteurs de projets/idées de bien choisir les concours (très nombreux) et de foncer !

Challengez vos idées/ projets auprès de vos rencontres et soyez prêt à tout transformer si besoin.

Comment avez-vous vécu le Challenge ? Détendus ? Stressés ? Déterminés ? Tout à la fois ?

Le timing était très serré. Nous avons donc fait en sorte de nous entourer des meilleurs conseils et surtout de ne rien lâcher!

Vous avez pu assister à la plupart des présentations des équipes, qu'avez-vous pensé des projets de vos concurrents ?

Malheureusement nous sommes arrivés 30 min avant notre passage devant le jury, nous n'avons donc pas pu assister aux autres présentations. Néanmoins en discutant informellement avec les autres équipes, nous avons été impressionnés par l'originalité et le professionnalisme des projets en compétition!

Nous recherchons d'ailleurs un 3° associé (passionné) avec une expertise forte en programmation (C/ C++) et/ou traitement d'images afin de rejoindre l'aventure STERBLUE!

Le Jury a été convaincu par votre projet et a choisi de vous récompenser, quel effet cela fait ?

Au delà de l'aspect financier qui nous aide beaucoup dans le développement de notre preuve de concept, ce concours nous a surtout amené beaucoup de crédibilité auprès de notre environnement (partenaires, prospects, financeurs, entourage proche,…)

Comment a évolué votre projet depuis la remise des prix ?

Nous avons petit à petit basculé d'une phase de structuration / étude de marché à une phase de développement technique intense, nous sortirons d'ailleurs notre premier prototype courant juin avec des phases de tests opérationnels visés vers octobre/novembre!

Nous maintenons une forte dynamique de rencontres (clients, partenaires, fournisseurs, entrepreneurs,…) afin de conserver un lien business fort et surtout être capable de nous remettre en question rapidement !

Quels sont vos projets ?

Sterblue est pour l'instant notre projet majeur! Nos développements mobilisent beaucoup d'énergie (sachant que nous sommes encore en poste) afin de mettre sur le marché début 2016 une solution originale et porteuse de valeur ! Celle-ci permettra de détecter/caractériser automatiquement les défauts sur les pâles d'éoliennes offshore avec un drone convertible!

D'autres domaines d'activités nous tiennent également beaucoup à cœur comme le sauvetage en mer. Nous recherchons d'ailleurs un 3° associé (passionné) avec une expertise forte en programmation (C/C++) et/ou traitement d'images afin de rejoindre l'aventure STERBLUE!

Quels conseils donneriez-vous aux nouveaux candidats qui vont se lancer dans l'aventure de la seconde édition du Challenge ?

Après 8 à 9 mois à travailler sur ce projet, nous dirions: Challengez vos idées/projets auprès de vos rencontres et soyez prêt à tout transformer si besoin. Pour finir, soyez très exigeant!

2ND EDITION

CHALLENGE
ENAC ALUMNI - AVICO

We are happy and proud to announce the launch of the second edition of the challenge for entrepreneurship in aviation! The Challenge is open to all who have an innovative idea worth this sector: new technology, new service, both for aircraft construction as air transport.

10 000€
First Prize

Alone or in teams, specialists from the domain, or wise amateurs, Challengers must apply by sending an application form detailing their business project. If they are allowed to compete by the organizing committee, the Challengers will prepare a business plan that they will subsequently be invited to defend during oral presentations in front of the jury in Paris.

3 000€
Second Prize

The jury of the Challenge consists of fifteen personalities of aeronautics, business and the organizers. Creators of airlines and associated services companies, airport managers, banking institutions, directors of civil aviation authorities, major media witnesses, all will be keen to select and support the most creative and most relevant project ...

2 000€
Third Prize

WHY NOT YOUR PROJECT?

As in its first edition, the Alumni Challenge ENAC Avico offers entrepreneurs to be accompanied by tutors, recognized professionals of the aviation sector in helping to structure and formalize their project.

For questions : contact@challengeenacalumniavico.com

THE INTERVIEW OF **STERBLUE WHO WON THE FIRST PRIZE**

FIRST PRIZE : 10 000€

In the first edition, the final was held Thursday, March 5, 2015 in Paris in the great amphitheatre of the DGAC, our Jury has attributed the first prize at Sterblue team. By presenting a particular convertible UAV dedicated to the inspection of offshore wind turbine, the team has convinced of the viability of its idea.

Discover their path from the award.

We were impressed by the originality and professionalism of competing projects!

Why have you chosen to participate in the first edition of the Challenge ENAC Alumni Avico?

Discovered by chance in Air and Cosmos this contest has allowed us to quickly structure the project. We probably would not have released a business plan in such a short time if we had not participated! My advice to all project leaders / ideas is to wisely choose among the (numerous) challenges and fly!

How did you experience the Challenge? Relaxed? Stressed? Determined? All at once?

The timing was very tight. So we made sure to surround ourselves with the best advice and especially not let go!

Challenge your ideas and be prepared to change everything if needed

You were able to attend most of the presentations of the teams, what did you think about the projects of your competitors?

Unfortunately we arrived 30 minutes before our passage in front of the jury, so we do not attend to other presentations. Nevertheless chatting informally with the other teams, we were impressed by the originality and professionalism of competing projects!

We are looking for a third associate with strong expertise in programming

The jury was convinced by the project and chose to reward you, what does it feel?

Beyond the financial aspect that helps us a lot in developing our proof of concept, the competition has mainly brought us a lot of credibility with our environment (partners, prospects, financial backers, entourage ...)

How has your project evolved from the award?

We have gradually shifted from a phase of structuring / Market research with intense technical development phase, we also go out our first prototype in June with current phase of operational testing schedulded for October / November!

We maintain a strong schedule of meetings (customers, partners, suppliers, contractors ...) to maintain a strong business relationship and especially being able to challenge ourselves quickly!

What are your projects?

Sterblue is now our major project! Our developments mobilized a lot of energy (knowing that we are still in office) to bring to market early 2016 an original and promising solution! It will detect / automatically characterize defects on the pale of offshore wind turbine with a convertible UAV!

Other business areas are also very important to us as rescue at sea. We are looking for a third associate with strong expertise in programming (C / C ++) and/or image processing to join the Sterblue adventure!

What advice would you give to new candidates who will embark on the adventure of the second edition of the Challenge?

After 8-9 months working on this project, we would say, challenge your ideas among your acquaintances and be prepared to change everything if needed. Finally, be very demanding!

FONDS DE DOTATION ENAC :

« SYSTÈMES DE DRONES », LA PREMIÈRE CHAIRE FRANÇAISE DE RECHERCHE ET D'ENSEIGNEMENT DÉDIÉE À L'INTÉGRATION DES DRONES DANS L'ESPACE AÉRIEN

A l'occasion du Salon du Bourget, les entreprises **Cofely Ineo (ENGIE)** et **Sagem (SAFRAN**), ont officialisé aux côtés de l'ENAC et du Fonds de Dotation ENAC la création de la **« Chaire Cofely Ineo - Sagem Systèmes de drones »**. Cette chaire, d'une durée initiale de 3 ans, est la première à aborder l'insertion des drones dans l'espace aérien.

Crédit photos : Fonds de Dotation ENAC

Photo de gauche à droite :
M. **Jack Barbieux**, Président du Fonds de Dotation ENAC,
M. **Martin Sion**, Président, Sagem (Safran),
M. **Philippe Rassat**, Directeur Général Adjoint, Cofely Ineo (ENGIE),
M. **Marc Houalla**, Directeur de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile.

Les objectifs de la Chaire

Les travaux des chercheurs de la chaire, adossés aux équipes de l'ENAC, permettront de favoriser le développement de procédures et de standards pour l'exploitation de systèmes de drones soumis à certification, afin d'ouvrir la voie à des applications civiles dans un contexte national et international.

La Chaire favorisera également le développement d'échanges et de réflexions autour de la thématique « Systèmes de Drones » entre les entreprises partenaires et les élèves du cycle ingénieurs (mineure « Drones » mise en œuvre dans le cadre du nouveau cursus IENAC), les étudiants des masters et mastères spécialisés de l'ENAC.

Enfin, la Chaire entend partager ses travaux avec un large public (étudiants, industriels, acteurs institutionnels, etc.) et les valoriser auprès des organismes nationaux et européens en charge de faire évoluer la réglementation.

Un programme de recherche précurseur et renommé

Depuis 2005, le programme de recherche sur les drones développé par l'ENAC, établissement leader sur les thématiques des systèmes sol et bord, du contrôle, de la surveillance et de la navigation appliquées aux drones, a permis de concevoir une plate-forme de recherche, OpenSource, utilisée par une soixantaine de laboratoires et d'entreprises dans le monde.

En coopération avec la DGAC, l'équipe drones de l'ENAC s'est également impliquée dans le développement et la mise en place de procédures opérationnelles, premiers pas vers l'intégration des drones dans l'espace aérien civil.

Deux entreprises mécènes convaincues de l'intérêt de ce projet ambitieux

Fort de son expertise dans les secteurs de l'aéronautique, l'énergie et de la défense, dans le cas de Cofely Ineo, en s'appuyant sur une expérience de 25 ans dans le domaine des systèmes de drones pour Sagem, les entreprises mécènes de la Chaire souhaitent soutenir le développement de l'enseignement supérieur et de la recherche français dans ce domaine. Elles entendent jouer un rôle moteur dans l'innovation technologique au service des systèmes de drones, en s'associant à une structure réputée sur le plan international.

Une Alumni porteuse de la Chaire

Responsable depuis sa création du programme de recherche Drones de l'ENAC, chargée de mission drones à la DGAC/DTI depuis juin 2015, Catherine Ronflé-Nadaud (IENAC S86) est la porteuse de la Chaire. A ce titre, c'est elle qui est le garant scientifique des travaux conduits dans ce cadre.

Une première à l'ENAC

La recherche et l'innovation font partie des 3 axes de développement du Fonds de dotation ENAC. L'équipe du fonds est fière de la création de cette première chaire à l'ENAC et travaille à d'autres projets, en particulier de chaires qui, elle l'espère, connaitront le même succès.

Sur le stand de Cofely Ineo (ENGIE) - Crédit photos : Fonds de Dotation ENAC

ENAC ENDOWMENT FUND :

THE "REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS)" CHAIR, FIRST FRENCH RESEARCH AND TEACHING CHAIR DEVOTED TO RPAS INTEGRATION IN AIRSPACE

In the framework of the International Paris Air Show, Cofely Ineo (ENGIE) and Sagem (SAFRAN), alongside ENAC and ENAC Endowment Fund, announced the birth of the « Cofely Ineo – Sagem RPAS Chair ». This chair is initially created for 3 years, and is the first to tackle the thematic area of RPAS integration in airspace.

The objectives of the Chair

The chair researchers' activities, in cooperation with ENAC's own researchers, will enable the development of procedures and standards for the operation of certified RPAS, with the aim of facilitating civilian use of RPAS in a national and international framework.

The chair will enhance communication and exchange of ideas between the partner companies and ENAC's Ms students (RPAS major inaugurated in 2014), and specialized masters students.

Finally the chair intends to share its results with large audiences (students, company members, officials, etc.) and contribute to the rule-making efforts in the field of RPAS.

An innovative and renowned research program

Since 2005, the RPAS research program developed by ENAC, European civil aviation leading institute on avionics, ground systems, air traffic control, surveillance and navigation applied to RPAS has enabled the development of an "open source" research platform, used today by more than sixty research labs and companies worldwide.

ENAC also collaborates with DGAC, the French civil aviation authority, for the development and implementation of operational procedures as first steps towards the integration of RPAS in civil controlled airspace.

Two philanthropic patrons convinced by this ambitious project

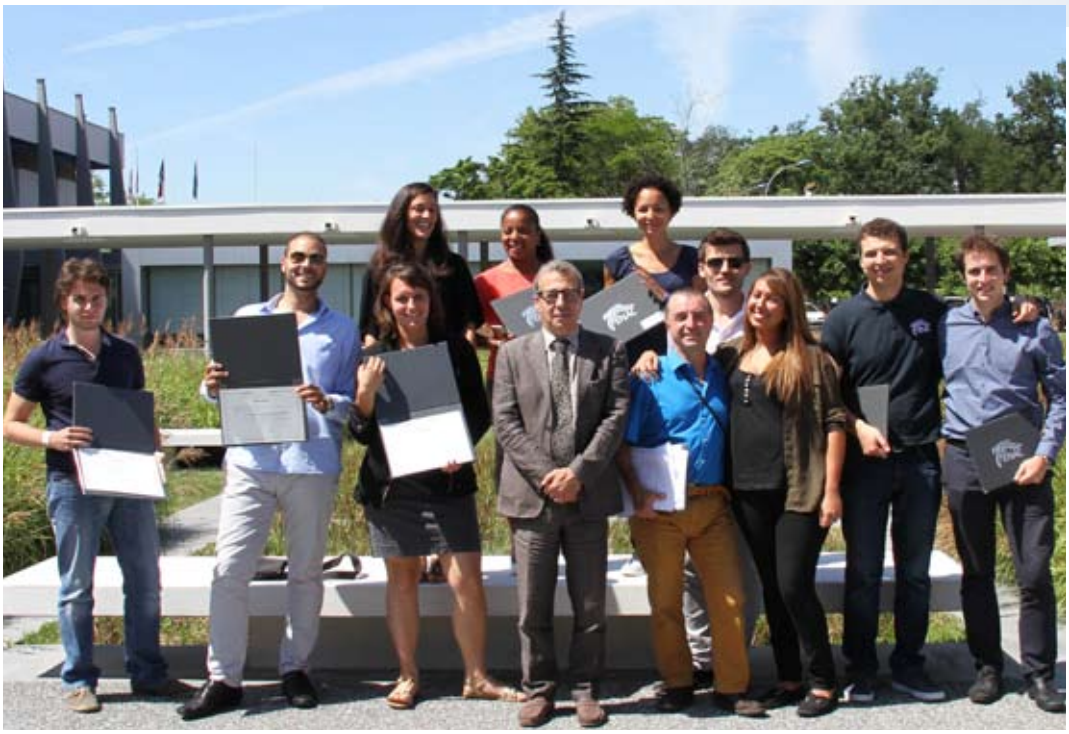
Based on its expertise in aeronautics, energy and defense for Cofely Ineo and thanks to its 25 years experience in the field of RPAS for Sagem, the two industrial partners wish to support the development of higher education and research institutions in France in this area. They intend to play a major part in RPAS technological innovation, through a partnership established with a worldwide renowned engineering school.

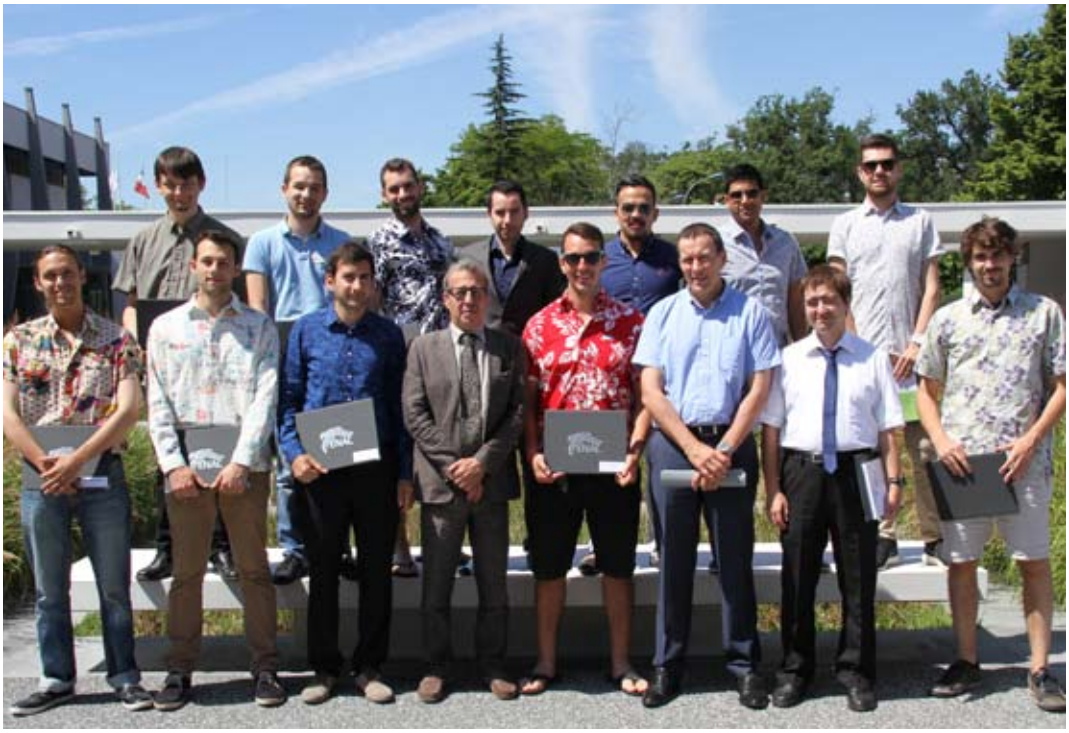
An ENAC Alumnus as Chairman

In charge since its creation of ENAC's RPAS research program, now RPAS senior adviser at DGAC/DTI, Catherine Ronflé-Nadaud (IENAC S86) is the Chairman of the new entity. As such, she is the scientific guarantor of the research work program.

A First for ENAC

"Research and Innovation" is one of the 3 development areas contemplated by ENAC Endowment Fund. The Fund's team is proud of the birth of ENAC's first chair, and is currently working on many other projects including other research chairs which hopefully will experience similar success.





>>>>>> REMISE DES DIPLÔMES POUR LES TAE 14 ET LES ISESA 12

Nous adressons toutes nos féliciations aux TAE 14 et IESSA 12 qui ont reçu leur diplôme le 26 juin dernier à l'ENAC. Les majors de promos des deux formations ont chacun reçu une carte d'adhésion d'une année à l'association!

Nous leur souhaitons à tous la bienvenue dans la grande famille des alumni ENAC !

Congratulations to TAE 14 and IESSA 12 who graduated on June 26 at the ENAC. The two head of class have each received a one year membership from ENAC Alumni. We are very happy to welcome them in the great ENAC Alumni family.

>>>>> MÉLANIE ASTLES, INSTRUCTRICE À L'ENAC EST SACRÉE CHAMPIONNE DE FRANCE - ELITE DE VOLTIGE AÉRIENNE 2015 CATÉGORIE MONOPLACE !

Voltige aérienne : Mélanie Asltes, instructrice à l'ENAC, est sacrée Championne de France - Elite de voltige aérienne 2015 catégorie monoplace! Elle décroche ainsi sa place aux championnats du monde, qui se tiendront en Août à Châteauroux. L'Elite est le plus élevé et correspond au "Unlimited" international.

L'ENAC est fière des deux personnels qui participaient au championnat et félicite les 3 contrôleurs aériens et le personnel du bureau des certifications de la DGAC qui ont participé.

Toutes les infos et résultats sur le site de notre championne :

http://www.melanieastles.fr/

MÉLANIE ASLTES, INSTRUCTOR AT ENAC, BECAME CHAMPION OF FRANCE - 2015 ELITE AEROBATIC SINGLE SEATER CATEGORY

Aerobatics: Mélanie Asltes, instructor at ENAC, was awarded Champion of France - 2015 Elite aerobatic single seater category! She thus wins her place in the world championships, to be held in August in Châteauroux. The Elite is the highest category and corresponds to the international "Unlimited".

ENAC is proud of both personnel participating in the championship and congratulated the three air traffic controllers and the office staff certifications DGAC who participated.

All information and results on the website of our champion: http://www.melanieastles.fr/

GLOBAL FLIGHT TRACKING : DISPARITIONS EN VOL, PLUS JAMAIS ÇA?

Le 15/10/15, l'ENAC accueillera la journée de conférences organisée par le CISEC sur le thème Global flight tracking. Disparitions en vol : plus jamais ça ?

Le grand public s'est récemment rendu compte suite aux accidents des vols Air France AF447 et Malaisia Airlines MH370, que la position des avions n'étaient pas toujours suivie. En fonction de la zone d'opération ou encore d'actes délibérés des pilotes, il est donc possible de perdre la trace des avions.

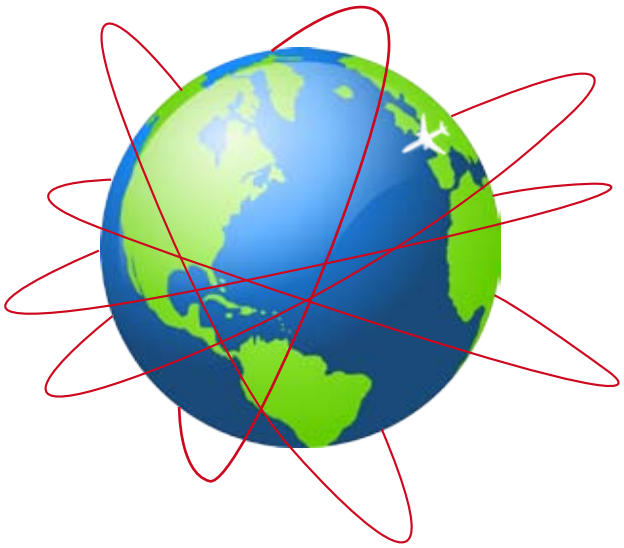
Cette journée de conférence réunit des experts du monde aéronautique (constructeurs d'avion, compagnies aériennes, équipementiers) ou du monde du spatial (systèmes SATCOM) et services du contrôle aérien. Ils aborderont les sujets permettant de mieux comprendre la situation actuelle et future en terme de localisation des avions.

GLOBAL FLIGHT TRACKING. IN FLIGHT DISAPPEARANCE : NEVER AGAIN ?

On 15/10/15, the ENAC will host a conference organized by CISEC on the subject of Global flight tracking : In flight disappearance : never again ?

Whereas the means of geolocation made great strides trough GPS, recent disappearances in flight of civil aircraft, such as flight AF 447 and more recently flight MH 370, have surprised general public. In order to determine the origin of these disappearances in flight, it is necessary to quickly access the last data of the flight to determine whether it deals with material or human failure, or even a deliberated action.

This day will comprise talks by experts of the aeronautical world (airframe manufacturers, airlines, equipment suppliers), of the space business (Satcom systems) and ATC authorities, on the current and future means of localization.



>>>>> LE TRACE 2015!

Rendez-vous incontournable pour les rugbymen et women de l'ENAC, le Tournoi de Rugby de l'Aviation Civile et de l'ENAC (TRACE) a eu lieu cette année à Toulouse les 12 et 13 Juin.

Organisé par le bureau de l'association Pink Floyd Rugby, qui regroupe les joueurs et joueuses de rugby diplômés de l'ENAC et par l'ENAC, avec Patrick Valéro au BDS et le bureau du XV ENAC, il a rassemblé 150 participants sur les terrains de Ramonville, élèves ou diplômés de l'ENAC, de formations diverses (IENAC, ICNA, TSEEAC, etc.).

Au total, 5 équipes masculines et 4 équipes féminines étaient inscrites pour la compétition sportive qui s'est déroulée en une poule unique, suivie d'une finale XV ENAC contre Pink Floyd pour le tournoi masculin.

Les Pink Floyd se sont imposés 1 essai à 0 en finale face à l'équipe du XV ENAC. Ils repartent donc avec le bouclier, après 3 années de victoire du XV ENAC.

L'équipe féminine de Paris (SRAMCP) remporte pour la troisième année de suite le tournoi féminin.

Classement masculin :

1 : Pink Floyd
2 : ENAC
3 : XV Farman
4 : SRACMP
5 : XV Reims ACC

Classement féminin :

1 : SRACMP
2 : ENAC
3 : Pinkies (Pink Floyd Féminin)
4 : Reims ACC

Suivez les Pink Floyd sur Facebook et Twitter @pinkfloydrugby !

>>>>> THE RUGBY TOURNAMENT OF CIVIL AVIATION AND ENAC

The Rugby Tournament of Civil Aviation and ENAC (TRACE), annual event for rugbymen and women from the ENAC, took place on 12 and 13 June 2015. It was organised by the Bureau of the Pink Floyd Association (gathering graduated rugby players from the ENAC) and by the ENAC with Patrick Valero for the ENAC Sport Office and ENAC Rugby team (XV ENAC) Bureau.

150 players, former and current students from ENAC and from every courses (IENAC, ICNA, TSEEAC, …) were present on Ramonville pitches for the competition with 5 men's team and 4 women's team.

The sport competition was organised with a single group, followed by a final between the Pink Floyd and ENAC teams. The "Pink Floyd" have won the tournament, by scoring one try, after 3 years of ENAC victory.

The women's team of Paris (SRAMCP) have won for the third year the women rugby tournament.

Male ranking :

1 : Pink Floyd
2 : ENAC
3 : XV Farman
4 : SRACMP
5 : XV Reims ACC

Women ranking :

1 : SRACMP
2 : ENAC
3 : Pinkies (Pink Floyd Féminin)
4 : Reims ACC

Follow us on Facebook and Twitter @pinkfloydrugby !

>>>>>> ASSISES DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE - ENAC TOULOUSE 18 NOVEMBRE 2015

L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), Ecole de la Direction Générale de l'Aviation Civile, dépend du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. C'est donc tout naturellement que l'Ecole s'inscrit dans la démarche de la COP 21 en 2015.

Ecole aéronautique de rang mondial, elle forme des professionnels de haut niveau en ingénierie, pilotage, exploitation et navigation aérienne en France et à travers le monde. Ses 4 laboratoires et ses nombreux programmes de recherche, dont le programme « Développement durable du transport aérien » en font l'un des acteurs de l'innovation aéronautique les plus avancés.

Il paraissait donc indispensable pour l'ENAC de s'inscrire, sur son domaine de compétence, comme acteur de la réflexion globale sur l'environnement et le changement climatique menée en 2015 en France. C'est dans cette démarche que l'Ecole a souhaité initier les premières **Assises de l'Aéronautique et du Développement Durable, le 18 novembre prochain.**

Au-delà d'une simple conférence sur l'impact de l'aéronautique sur l'environnement, l'économie et la société, l'ambition de ce projet est de mettre en oeuvre un véritable forum pour les acteurs du domaine le temps d'une journée, qu'ils soient professionnels du domaine, experts ou représentants d'organismes internationaux.

Les objectifs :

- Proposer un évènement inédit et de référence dans un domaine de l'aéronautique et du développement durable, avec le soutien de la DGAC et du MEDDE

- Proposer une journée d'ouverture pédagogique sur un thème majeur dans tous les métiers de l'aéronautique aux étudiants de l'ENAC et des campus de Toulouse, mais également aux personnels de l'ENAC/DGAC et aux partenaires de l'Ecole

Le format :

- Des conférences et tables rondes thématiques sur les liens entre l'aéronautique et le développement durable.

- Des démonstrations d'outils de simulations et autres animations

- Un partenariat média avec Radio France

Le programme complet sera dévoilé sous peu sur le site de l'école : www.enac.fr

TOUS ENSEMBLE
POUR LE CLIMAT

cop21.gouv.fr #COP21

AERONAUTICS AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT ASSEMBLY AT ENAC ON NOVEMBER 18

The ENAC depends on the Ministry of Ecology, Sustainable Development and Energy then it is natural that the University is involved in the incoming COP 21.

As a world class aviation university, the ENAC trains high-level professionals in engineering, air traffic control, operation and air navigation in France and worldwide. Its 4 laboratories and several research programs, including the "Sustainable development of air transport" program make it one of the main stakeholders of the most advanced aeronautical innovation.

Therefore, it seemed essential for the ENAC to register on its competence, as a participant in the global debate on the environment and climate change conducted in 2015 in France. With this idea in mind the ENAC wanted to introduce the First Assembly of Aeronautics and Sustainable Development, on November 18.

Beyond a simple conference on the impact of aviation on the environment, economy and society, the ambition of this project is to implement a one day forum for stakeholders, whether they are professionals, experts or representatives of international organizations.

Goals :

- Propose a unique event and reference in a field of aeronautics and sustainable development, with the support of the DGAC and MEDDE

- To offer a day of knowledge about a major theme to ENAC students and Toulouse campuses but also to ENAC/DGAC staff and school partners

The format :

- Conferences and thematic round tables on the relations between aviation and sustainable development.

- Demonstrations, simulations and other activities

- A media partnership with Radio France

The full program will be announced shortly on the school website: www.enac.fr

SUIVEZ ENAC ALUMNI SUR **WWW.ALUMNI.ENAC.FR** ET SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX**

Follow us on **www.alumni.enac.fr and on social networks**

www.alumni.enac.fr

Google+/EnacAlumni

LinkedIn/EnacAlumni

Facebook/EnacAlumni

Viadéo/EnacAlumni

MERCI !

A Elena et Hugo ainsi qu'à l'ensemble de l'équipe, et notamment les nouveaux venus, merci , pour leur aimable et très précieuse collaboration à ce numéro !

N'oubliez pas que vous pouvez contribuer à ce magazine ; proposez des sujets, écrivez des articles, prenez des photos, faites des interviews...

THANK YOU !

To Elena and Hugo as well as our new team, for their enthusiastic and precious contribution to this issue!

Don't forget that you can be part of this magazine, brainstorm ideas for news topics, write articles, take pictures, propose interviews etc.

CONTENU RÉDACTIONNEL : ENAC Alumni
MISE EN PAGE : Leslie Saladin
PHOTOS : Christian Teulé, ENAC Alumni

ENAC ALUMNI,
7 AVENUE EDOUARD BELIN
CS 34005 TOULOUSE CEDEX

05 62 17 43 39
contact@alumni.enac.fr
www.alumni.enac.fr