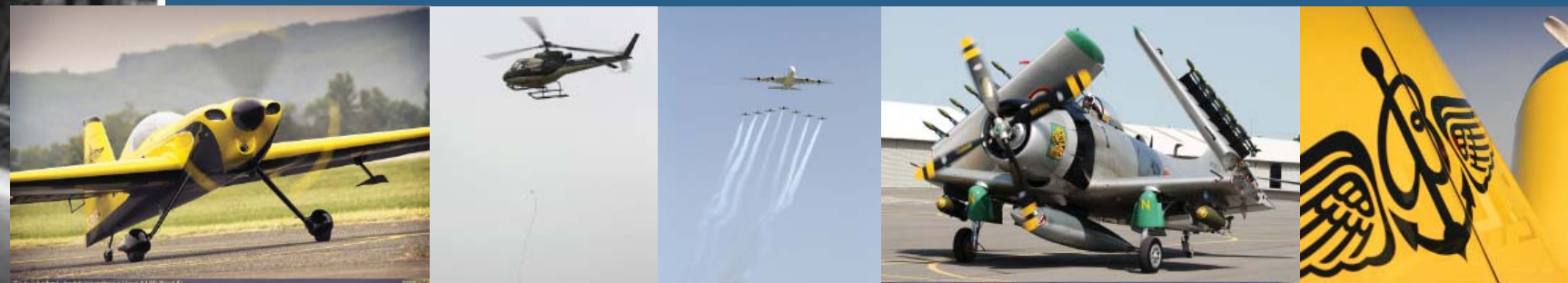




Airexpo

Les meilleurs moments



Le 4^{ème} plus grand meeting de France et seul meeting au monde organisé à 100% par des étudiants fête déjà ses 27 ans. L'occasion de revenir sur les moments forts qui ont marqué ses organisateurs.



AIREXPO 2011

Jean-Emmanuel PIERRÉ

ENSICA 13

Responsable Administration

QUAND LA POSTE S'EN MÊLE...

Je viens justement de recevoir un appel téléphonique de la direction du service juridique de la mairie de Toulouse me disant qu'ils ont reçu le 25 mars 2013, mon courrier adressé au maire pour distribuer des flyers en centre ville pour Airexpo 2011...

Si vous faites une demande au maire de Toulouse pour faire de la pub cette année, j'espère que votre courrier arrivera avant mars 2015... Heureusement que je leur avais téléphoné!

Bon courage avec La Poste! ;-)



AIREXPO 2006

Jérôme ARNAUD

IENAC 05T

Président



AIREXPO 2010

Raphaël VIALATTE

SUPAÉRO 12

Responsable communication

L'A380, POUR LA PREMIÈRE FOIS

AirExpo 2006, la 20e édition de cette aventure aéronautique, fut l'occasion de présenter à la région Toulousaine le nouveau né d'Airbus, l'A380. Un survol splendide de Muret-Lherm durant lequel on eu l'impression que le temps s'arrêtait.

MAUVAIS TEMPS... ET SOLEIL

AirExpo 2006, c'est aussi un coriace crachin matinal qui s'est progressivement dissipé pour laisser place aux avions et à leurs pilotes. Quatre heures d'évolutions couronnées d'un soleil magistral... de quoi laisser un souvenir impérissable.

L'EMBOURBEMENT DU FENWICK

Pour ma part je retiendrais l'embourbement du Fenwick (deux fois de suite il me semble !) alors qu'on savait bien qu'il n'était pas prévu pour aller dans l'herbe... Résultat : une bonne heure de galère !

LA MISE EN SCÈNE DES PIPER CLUB

Certains bénévoles n'étaient pas au courant de la petite mise en scène de la patrouille des piper cubs : ils ont couru après le pilote pour essayer de l'empêcher d'aller à l'avion ! Du coup ça faisait encore plus réaliste...!

AIREXPO 2012

Paul TORRES

ENSICA 14

Responsable sponsors

CE SERAIT DOMMAGE DE GASPILLER...

Le dimanche alors que l'on rangeait, nous dégagions des barrières au niveau du hangar pilote avec deux ou trois bénévoles, nous avons vu une camionnette réfrigérée avec la porte entouverte...

Nous savions que les plateaux repas pour les pilotes étaient plutôt bons (viandes, légumes, gâteaux au chocolat etc...) Du coup : dévalisage des 30 plateaux repas restants + bourrage de bide avec le fondant au chocolat des pilotes = une heure de sieste au soleil pour digérer !



PERSONA NON GRATA

Je m'étais absenté quelques minutes du carré VIP dont j'étais responsable tandis qu'un bénévole était chargé de vérifier les entrées.

Pendant ce court laps de temps est arrivé... Lionel de la Sayette, le parrain de l'édition 2012 qui voulait rentrer pour serrer les mains de tout le monde... et le bénévole ne voulait pas le laisser rentrer car il n'avait pas d'invitation...

HARO SUR LE BUFFET VIP !

Il y a aussi eu le départ rapide du traiteur qui 'bloquait' l'entrée du carré VIP (en fait on avait enlevé des barrières pour mettre sa camionnette). Je ne m'en suis pas rendu compte... et voilà 100 personnes qui pénètrent dans le carré VIP... !

20 minutes pour faire ressortir tout le monde !



AIREXPO 2001

Jonathan LESIEUR

IENAC 00T

Equipe Sponsors

TEAM SPIRIT

Je faisais partie d'Air Expo 2001 (IENAC 2000). J'étais dans l'équipe sponsors et j'ai écrit et réalisé la plaquette. Nous avons eu un Mirage 2000 en démonstration. J'avais la responsabilité de répartir les divers équipages dans les deux hôtels que nous avons sélectionnés. Suite à quelques interversions, nous devions séparer l'équipage du Mirage 2000 : le pilote dans un hôtel, le mécano dans l'autre. Le pilote a évidemment refusé : "le Mirage, c'est une équipe. Et on ne sépare pas une équipe." On a trouvé une solution et la démo était fantastique.

Quelques années plus tard, j'ai appris que le pilote s'était donné la mort suite à un accident en vol d'entraînement, où l'un de ses élèves avait été tué. Cela m'avait profondément touché et ses mots lors du meeting ont retrouvé une signification très particulière à mes yeux.



AIREXPO 2002

Jérôme GARDES

IENAC 01T

Administrateur

LE PLUS BEAU COMPLIMENT

Le premier n'est pas à proprement parler une anecdote, mais cela reste pour moi un moment fort. Cette année-là, nous avons réussi à faire revenir la Patrouille de France à Muret après de nombreuses années d'absence. Après une belle journée de démonstration en vol durant laquelle nous avons tous couru dans tous les sens sans arriver à voir la moindre démonstration, nous avons réussi à nous poser pour observer les dernières présentations, à savoir l'A340-600 et la PAF. Il se trouve que lors de la présentation de la PAF, le Lieutenant-Colonel en charge des relations avec l'organisation se trouvait avec nous. Il nous a alors fait ce qui reste le meilleur compliment que j'ai entendu ce jour-là : « Vous savez, votre meeting est mieux organisé que certains meetings professionnels ».

BARRIÈRES FLOTTANTES

Voici une anecdote qui, sur le coup ne nous a pas fait rire. Autant le meeting s'était déroulé sous un soleil radieux, autant le lendemain il s'est mis à pleuvoir des cordes. Du coup, le jour lorsque les services de la ville de Toulouse ont voulu venir récupérer les barrières le lundi, celles-ci, noyées dans les champs détrempés n'étaient plus atteignables par les camions. Il nous a alors fallu aller sur place, les pieds dans l'eau, rapprocher les barrières du bord de la route, tout cela sous la pluie.



AIREXPO 2011

Nicolas MOLHANT

IENAC 10

Responsable com avion

LEÇON DE PILOTAGE

Kaï Schulter, ingénieur aéro et pilote d'essai (il certifie l'Xtrem 3000) nous a offert en 2011 une démonstration aux commandes d'un bücker jungmann (biplan des années 30) emprunté pour l'occasion à un de ses amis. Seulement, trop habitué aux foudres de guerre que sont les machines de voltige comme l'Xtrem 3000, il tenta une chandelle plutôt violente et passa en G négatif, ce qui eu pour effet de désamorcer le moteur et de faire dégeuler l'huile par tous les trous !

On entendit, alors que l'avion montait à la verticale à seulement quelques dizaines de mètres au dessus du sol, le moteur caler... le speaker s'est tû plusieurs secondes pour assister au reversement et à la prise de terrain tellement parfaite que le commentateur,

qui n'était autre que Bernard Chabbert, habitué de la Ferté Alais, de Farnborough et du Bourget, cru qu'il s'agissait simplement d'un magnifique posé "hélice calée" que nous offrait le pilote!

L'avion s'est posé impeccablement et s'est retrouvé immobilisé sur la piste. Je fus le premier sur les lieux et j'ai constaté que la flaque d'huile immense sur la piste montrait clairement que la manoeuvre n'était pas volontaire! Plutôt stressé par ce que je venais de voir, je me suis adressé au pilote en lui demandant si ça allait...et j'ai eu droit comme réponse: *"non....je n'ai pas pu finir ma démonstration..."*

C'est là que j'ai vu que la plupart des pilotes présents à Airexpo n'était pas des rigolos mais de vrais pros, capables de garder leur sang froid dans des moments pareils et désireux néanmoins de faire plaisir au public!

GÉRARD "ROBIN" DESBOIS À LA RESCOUSSE

Gérard Desbois est le chef des mécaniciens naviguants des essais en vol, ayant participé au premier vol, entre autre, de l'A380. Il est présent dans la boucle depuis un moment avec sa célèbre piper team et j'ai eu affaire à lui pour un tout autre problème...

L'histoire commence avec la venue des Red Arrows. Participant à un meeting sur Rochefort, la patrouille devait décoller le matin pour Blagnac, effectuer la demo en clôture du meeting, et repartir dans la foulée sur Rochefort. Seulement, tout se passait trop bien... donc les pompistes de Blagnac ont décidé de faire grève le même jour qu'Airexpo (comme par hasard!) et donc il était impossible pour la Patrouille de refueler à Blagnac et de venir à Airexpo...

Ni une ni deux, je vais voir notre ami Gérard Desbois, combinaison noire avec son étoile de shérif, un croissant et un café à la main, et je lui explique mon problème. Mais un problème pour Airexpo n'est pas un problème pour Gérard. Un petit coup de fil et hop!

40000L de kérosène attendaient les Red Arrows sur le site d'Airbus!

Mais encore une fois, les problèmes ne venant pas seul, les Red Arrows n'avaient sur eux qu'une carte bleue qui n'était pas prise en compte à Airbus...ils ne pouvaient toujours pas décoller. Là encore, Gérard Desbois avait la solution !

Et c'est ainsi que les Red Arrows ont décollé en direction d'Airbus, assurés de pouvoir payer avec leur carte bleue - ce que nous leur avions dit - tandis qu'à Airbus, les pompistes les attendaient en pensant qu'ils avaient trouvé une autre carte pour payer - ce que Gérard leur avait dit. C'est là que Gérard a sorti une phrase qui restera dans ma mémoire *"une fois posé à Blagnac à court d'essence, ils trouveront bien un moyen de s'arranger!"* Et c'est ainsi que Airbus a pu offrir à Airexpo 2011 une clôture mémorable avec une demo des Red Arrows sous un couché de soleil splendide!



AIREXPO 2012

Nicolas TURCOT

IENAC 11S

Vice responsable opérations



AIREXPO 2001

Joël GRUMBACH

IENAC 00T

Trésorier

UNE SATISFACTION EXEMPLAIRE

Un excellent souvenir d'Airexpo 2012, c'est en fin de journée les gens qui repartaient des parkings avec de grands sourires aux lèvres et nous remerciaient pour la journée qu'on leur avait offerte. C'est là qu'on se dit qu'on a atteint notre objectif : partager notre passion de l'aéronautique ! (et là ce n'est pas juste un slogan marketing bidon)

LA TUILE...

Je me rappelle qu'un propriétaire d'avion de collection devait faire une démonstration de son avion lors du meeting. Mais au moment de décoller, celui-ci a subi une casse importante l'empêchant de faire son vol !

AIREXPO 2012

Robin VALENTIN

SUPAÉRO 14

Responsable Avions Civils

AU COEUR DU MUSTANG

J'étais dans la commission Avion 2012, et j'avais traité avec le propriétaire d'un magnifique P51 Mustang. Lors de son arrivée à Muret le vendredi soir, après un passage bas plein gaz, pour se signaler comme il se doit, le pilote s'aligne et atterrit. Il roule jusqu'au parking, puis, une fois à sa place sur le terrain en herbe, il donne un grand coup de gaz, le V12 hurle une dernière fois avant de s'éteindre. Arrivée magnifique, qui aura d'ailleurs failli décoiffer le Cri-Cri garé juste à côté, dans le souffle de l'hélice du Mustang.

Je vais alors accueillir le pilote, un retraité de l'US Air Force de 71 ans, mais d'une carrure encore impressionnante, et surtout d'une sympathie et d'une simplicité rare. J'aide son épouse, très élégante, installée en place arrière à descendre, et la discussion s'engage rapidement. Et moins de

cinq minutes après l'arrivée du Mustang, je me retrouve invité par son pilote à monter dans le cockpit ! Moment magique, dont je me souviendrai toujours, avec le pilote agenouillé à côté de moi, à me détailler le cockpit et les différentes commandes et instruments.

L'ambiance qui se dégageait du poste de pilotage de ce warbird était tout simplement extraordinaire. Le tout agrémenté par quelques vapeurs s'échappant du moteur encore chaud. Je retiendrais toujours cette arrivée, et ce gars-là: un pilote d'expérience, sur une machine d'exception, mais d'une grande générosité, et amoureux de l'aviation. Amoureux des pur-sangs des cieus, et toujours prêt à partager avec ceux dont les yeux brillaient devant son avion.



MERCI À

Jean-Emmanuel **PIERRÉ**

Jérôme **ARNAUD**

Raphaël **VIALATTE**

Paul **TORRES**

Jonathan **LESIEUR**

Jérôme **GARDES**

Nicolas **MOLHANT**

Nicolas **TURCOT**

Joël **GRUMBACH**

Robin **VALENTIN**

Réalisé par ENAC Alumni avec l'aide précieuse
d'Airexpo 2013 et de l'Amicale de l'ISAE

